

國立成功大學 109 學年度交通安全教育委員會議紀錄

時間：109 年 11 月 3 日(星期二)上午 10 時

地點：光復校區雲平大樓 4 樓第二會議室

主持人：賴副校長明德

記錄：陳建良

壹、頒發新聘委員聘書(略)

貳、主席報告：

交通安全教育非常重要,感謝市府交通局、第一分局、及校內各位委員、代表來參加這個會議，歡迎各位委員針對交通安全教育的精進與校園周遭交通環境的改善提供寶貴意見，期望能減少交通事故的發生。

參、上次會議決議案執行情形報告：略

肆、執行工作報告(略)

伍、提案討論：

周岳弘委員：

騎乘機車行經勝利路往北行駛，要左轉進入光復校區時，在人行道上有劃設待轉區，要兩段式左轉十分不方便。因為勝利路較為狹窄，建議改為以直接左轉方式進入校區。

駐警隊馮專員：

機車行經勝利路要轉彎進入光復校區或成功校區時，若機車在道路中間停等，容易遭到後車追撞，停等車輛過多時也容易造成車流回堵。因該路段為交通事故熱區，曾發生重大交通事故，經本校駐警隊、軍訓室、事務組與市府交通局共同會勘後，綜合考量機車騎士安全、與該路段道路狹窄劃設待轉區不易等因素，故變通將待轉區劃設在人行道上。

事務組陳組長：

綜合考量安全及交通順暢等因素，雲平大樓東側平面停車場規劃時，已將柵欄設置位置內縮，爭取最大的機車停等空間。受限於環境因素，待轉區不得已才會劃設在人行道上。也再次感謝駐警隊在上下課交通最繁忙時段，協助交通指揮維護師生安全。

周岳弘委員：

該路段速限為 40 公里，車輛行經該路段經常是超速行駛，建議設置減速設施。

事務組陳組長：

減速設施一方面可以提醒駕駛減速，另一方面也會帶來身體的不適感，與產生噪音，鄰近幼稚園附近的減速墊才剛拆除。減速設施的設置通常都會有贊成與反對的不同意見，需要更多的討論才能凝聚共識。

交通局胡權峰先生：

減速標誌通常會設置在路口，校方如有需求，我們再進一步評估減速設施設置的位置。

主席：請事務組進行整體的規劃評估。

侯建任委員：

機車行經勝利路要左轉進入光復校區中正堂附近的停車場時，為避免被後車追撞，我都曾將機車暫停在機車停車格內待轉，建議塗銷部分機車停車格位，作為機車待轉空間。

主席：請事務組進行規劃評估。

李子璋委員：

勝利路目前的道路功能屬於次要道路，但車禍案件很多，主因是道路狹窄而車速過快，可以試著以慢速車流的角度來思考，嘗試弱化勝利路鄰近校區部分路段的層級，進一步朝將該路段納入校區的規劃方向來推動。

呂兆祥委員：

本委員會是交通安全教育委員會，主要是彙整學校交通安全意外事件的違規態樣與分析，並對學校師生加強宣導。學校另設有交通安全管理委員會，李委員的提案在該委員會提案較為適合。本案錄案後提交該權責委員會討論。

侯建任委員：

機車騎士從光復校區地下停車場出來後，對於綠燈時可否直接左轉進入小東路感到困惑，而且路面沒有劃設兩段式左轉的待轉區，建議在交通號誌下方設置標示牌。

呂兆祥委員：

該路口雙向紅綠燈號誌是工務單位配合學校需求，設計燈號變換的時間差，同一時間僅放行單向車輛行駛，以避免因車輛交織而發生意外，會後再與相關單位協調在號誌下方設置標示牌之可行性。

周岳弘委員：

東豐路北側部份路樹遮蔽紅綠燈號誌，影響用路人安全，建議權責單位進行修剪。

交通局吳悅慈股長：會後轉知市府工務局派員修剪。

呂兆祥委員：會後與委員確認路樹遮蔽地點，再聯繫權責單位處理。

李子璋委員：

常看到學生從系館的地下停車場出來後，因為長榮路上設有中央分隔島無法直接橫越，造成學生因為貪圖一時的方便而違規行駛人行道，危及行人安全，請加強宣導。

呂兆祥委員：會後至現地勘查了解狀況，並加強宣導。

駐警隊馮專員：

長榮路上車流量大，是市區重要幹道。學生從地下停車場離開後，若直接穿越馬路，容易發生交通事故。再次強調交通安全教育的目的是為了強化學生守法的觀念，而養成守法的觀念是為了保障自身的安全，也請學生會可以一起來加強宣導。

周岳弘委員：

學生代表會後轉達給學生會知悉並廣為宣傳。成大會館前人行道設置的警示設施，當機車行駛上人行道時就會發出警示聲響，建議長榮路較常出現車輛違規行駛人行道的區段也可以參考並設置，減少類似違規的情事發生。

交通局胡權峰先生：

建議學校的師生從各校區的主要出入口進出，因為鄰近主要出入口都會設有交通號誌來管制。近來學校有新建案，日後人員進駐後若無法從主要門口進出時，也儘量在出校區後順向行駛，至有號誌的路口再轉彎，避免違規穿越馬路是減少事故發生最有效的方法。

陸、臨時動議：無

柒、主席結論：

保障同學們的交通安全需要大家一起來努力，本次會議到此結束，再次感謝各位校內同仁與部外單位代表與會，謝謝。