



國立成功大學
軍訓室

交通安全教育宣導

112 年 5 月 2 日

向疲勞駕駛說 NO！充分休息再出發

疲勞駕駛為交通事故肇事主因之一，當您發現精神不濟/身體不舒服請趕緊找安全合適的地方停車休息，絕對不要勉強自己持續開車因個人疲勞駕駛導致事故發生，駕駛人可是有罰則與罰鍰的責任

👉 #案例宣導 ~ 深夜問題多

清晨 2 時許，O 系同學前往將軍區觀看藍眼淚，其中周、何兩生共乘機車行經西濱公路段不慎自摔，經分別送往佳里與永康奇美醫院救治，幸除顏面與四肢有撕裂傷外無危及生命情形。深夜打工、揪團夜衝，往往因夜間視線不佳、精神不濟、路線不熟、車速過快等因素，較易肇生交通事故。

提醒同學，對遠距離（離開市區）之行程應先行規劃路線、檢查車況並避免疲勞駕駛，行動時要注意路況、騎車不超速並遠離大車視覺死角。



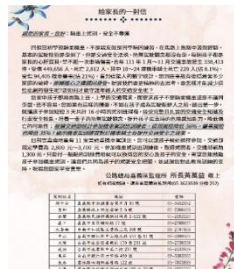
行人從路段中突然衝出真的無法及時反應



- ✓ 車輛在路口要停讓行人
- ✓ 行人也勿隨意穿越道路
- ✓ 一同遵守行的安全



騎車上駕訓 安全不靠運



- 一、期間：即日起至 112 年 11 月 30 日止。
- 二、金額：每人補助 1,300 元。
- 四、補助方式：補助期間內參加駕訓班「普通重型機車訓練班」之訓練，完成訓練課程，並順利考取駕照
- 五、補助對象：年滿 18 歲不分國籍(持居留證須 6 個月以上效期)，且未取得普通重型機車駕照者。

無號誌路口支線道未停讓加重罰！養成停車再開的習慣

無號誌路口未停讓加重罰！



▲ 支線道&幹線道

支線道通常路幅比較小，如果不清楚是否行駛在支線道上，可以依據路面上的「停車標示」、「讓路標示」，例如停車再開標誌、路面停標字、閃光紅燈、讓路標誌、倒三角形讓路線等來判斷。

▲ 少線道&多線道

在無號誌路口，或沒有設標誌、標線或號誌區分支線道、主線道時，「少線道」應禮讓「多線道」先行，例如單線道的車輛，遇到兩線道的車輛，就需要先停讓，等待多線道車輛先行通過。

路口「停、讓」標示

