



國立成功大學
軍訓室

交通安全教育宣導

112 年 5 月 18 日

行人專用時向屬行人專用～單車族必懂

行人專用時相（又稱為行人保護時相或全向十字路口）是一種為了保護行人的安全，在交叉路口設置的行人穿越號誌系統。號誌會將所有車道號誌顯示為紅燈，讓車流暫停以使行人能在這段期間內從各種方向穿越路口。根據道路交通管理處罰條例第69條，無論是自行車、電動輔助自行車、電動自行車皆屬於「慢車」，因此上路規定多數比照機車執行。所以不得行駛於公園、人行道、騎樓、斑馬線、快車道等地。行駛過程中，大家則須注意以下行駛規則：

1. 在設有機慢車優先道路段行駛時，自行車只可以在機慢車道行駛。
2. 自行車應騎乘在慢車道、自行車專用道或設有行人及自行車專用標誌之人行道。
3. 在設有兩段式左轉的交叉路口，需依規定兩段式左轉。
4. 於設有左轉專用號誌的路口，不能進入快車道到左轉專用道等候左轉，也不可由慢車道直接左轉。



（師生反映）

自行車請尊重行人路權 112/05/11



事實：本校大學路再光復門口、長榮路、勝利路等路口皆有行人專用時向號誌，但長期以來，自行車在行人號誌燈亮時闖越路口，已是常態。

依據道路交通管理處罰條例第 69 條，自行車屬慢車，不應與行人爭道。最近行人安全議題受社會重視，並時有行人被撞致死傷。成大周遭路口多為成大教職員生所使用，而自行車搶快、與行人爭道的危險狀況屢見不鮮。

訴求：成大身為高等教育機構，不僅追求真理、傳遞知識，更有培養學生尊重他人權利的人文素養，與身為知識分子的社會責任。爰請採取必要措施，導正學生自行車與行人爭道行為，建立其身為公民的基本觀念。

建議強力宣導 根據交通法規 112/5/12

如果騎腳踏車就等於是行駛“慢車”，而非行人，不可行駛斑馬線，人行道。

成大四週的行人專用號誌時段，總有一堆騎腳踏車的穿梭在人群中，有的速度還跟機車一樣快。



◎設置行人專用時相號誌之路口(1)

- ◆ 行車管制號誌及行人專用號誌分開運作。
- ◆ 當相對方向行車管制號誌亮綠燈時，僅該方向之車輛可以通行，行人禁止通行。



燈號不同步



車行，人停

◎設置行人專用時相號誌之路口(2)

- ◆ 當各方行車管制號誌全亮紅燈時，所有車輛(含自行車)均應停止。
- ◆ 此時行人專用號誌轉為綠燈，行人在這段期間內以各種方向穿越路口(可直行或對角線穿越)。



四方車停，人行



◎騎乘自行車注意事項

- ◆ 自行車屬於慢車(道路交通規則第6條)。
- ◆ 自行車不得附載人(道路交通規則第122條)。
- ◆ 不得侵入快車道或人行通行帶(道路交通規則第124條)。
- ◆ 自行車騎士下車以牽引方式行進時，在路側應比照行人(可使用人行道及於行人通行時段通過路口)。



自行車違規行為

