



國立成功大學
軍訓室

交通安全教育宣導

111 年 10 月 13 日

危險預判、避開危險

防禦駕駛觀念不僅適用在汽車駕駛，機車騎士也需要具備用路的危機意識，除了自己遵守交通規則之外，更要隨時留意他人不注意的意外，提早做出「危險預判、避開危險」，就是正確的防禦駕駛觀念。



遠離大車死角



大車死角多，從車頭、車側、後方都有視線死角的地方，騎士能遠離大車就盡可能禮讓對方先行，尤其是轉彎時，因為忽略內輪差特性，等到發生事故，往往都已經為時已晚了。

留意高齡騎士



高齡者普遍來說，在騎乘速度、或是面對緊急路況時，反應和協調狀況都比較慢，而且有些缺乏駕駛觀念（不戴安全帽、未看後方直接變換車道...）、道路規則不熟悉（違規右轉、任意闖越馬路...），所以遇到高齡



騎士時，自身要做好防禦駕駛，及早預判高齡騎士的動向。

道路外側狀況

常發生意外的外側狀況是「路邊停車開門」，注意後方來車是汽車駕駛的義務，不過機車騎士如果能避免汽車駕駛的疏失，就能更避免意外的發生，一般來說車門打開幅度約0.5-1公尺，所以保險起見可以和路側車輛保持1.5公尺以下，即使汽車駕駛突然開門，也來得及做出反應。



汽機車停紅燈滑手機恐受罰



開車、騎車時，習慣在停等紅燈的過程，拿出手機滑一下、看訊息、回Line等，這行為其實已經違規了；警方取締的重點，在於是否手持或是用手進行操作，以及是否發生在車道之中，因此，無論是停等紅燈、路口待轉、道路塞車等，只要操作手機，警方都可以進行勸導或依法開罰。