

# 國立成功大學 112 學年度交通安全教育委員會會議紀錄

會議日期：112 年 11 月 8 日（三）

會議時間：上午 9 時 30 分

會議地點：雲平大樓四樓第 1 會議室

主席：李副校長俊璋(公務)（總務處吳總務長建宏代理主持）

紀錄：邢柏森

出席（列席）人員：

當然委員：總務處吳總務長建宏、學生事務處洪學務長良宜(吳副學務長毓庭代理)、  
軍訓室呂主任兆祥

教師代表：文學院趙副教授金勇、理學院江教授孟蓉(請假)、醫學院蔡教授坤哲(請假)、  
工學院周助理教授鼎羸(請假)、電資學院蔡助理教授邦維、規劃與設計學院石教授豐宇(請假)、  
管理學院曾副教授瓊慧、社會科學院林助理教授昕璇、生科學院呂助理教授曉沛、  
智慧半導體及永續製造學院歐助理教授庭嘉

專業教師：交通管理科學系溫助理教授谷琳、傳助理教授強

學生委員：法律系二年級呂同學昱嫻(請假)、光電系二年級陳同學志嘉(請假)

校外委員：臺南市警察局第一分局交通組吳組長文村(張許世賢巡官代理)、臺南市交通警察大隊連分隊長瑋鑫

諮詢單位：秘書室駐警隊馮先生業達、臺南市政府交通局胡先生權峰

壹、頒發新聘委員聘書(略)

貳、主席致詞：

因為召集人李副校長現有重要會議正在進行，指定由我來代理主持。

感謝第一分局、交通警察大隊、交通局及校內各位委員、代表來參加這個會議。交通安全對於成大的師生是非常重要的，成大校區被幾條馬路分割成數個區塊，同學們在上下課或休息期間穿越馬路時會面臨一些風險，而這個委員會的目的即是針對校園周遭交通環境的改善提出討論，希望能減少交通事故的發生，也希望各位委員可以將本次會議所汲取的相關資訊提供給其他老師或同學知悉，歡迎各位委員於會議中踴躍提供相關意見。

參、上次會議決議案執行情形報告(略)

肆、執行工作報告(略)

一、主席說明：

小東路、大學路、長榮路、勝利路往年都是發生事故的熱點，學校也會規劃相對應的改善措施，例如自強校區長榮路側門因人車動線問題，自今（111）年2月起已限制汽車進出，並將車輛疏導由大學路校門口進出校園，這段時間也接獲許多師生反映與提醒，希望能恢復原有的車輛通行方式。然從肇生交通事故件數分析可以知道，在同一地區同時間如果有過多的人車共同使用，肇事率就

會提高，所以目前正在研究更好的替代方案，在定案前仍會維持現行的通行措施。若有師生反映這個議題時，也請各位委員協助說明。

光復校區小東路後門現已建置車速顯示螢幕及設置25公里速限標誌，目前師生均給予相當正面的回饋，也表示車輛進入校園後多能減速至速限內，未來會依經費與需要在校園內逐次建置。

#### 伍、提案討論：

案由：本校交通安全校園創意提案競賽實施計畫草案，提請討論。

說明：

一、為強化本校教職員工生交通事故預防概念及了解事故發生處理原則，有效降低交通意外事件肇生率及提升交通安全之認知，以減少交通意外事故發生及危害。

二、鼓勵本校教職員工生依個人意願組隊競賽，期藉創意與實踐力，由交通安全教育、法規、軟硬體設施等面向，提供具體可行之方案，供本校作為改善校園及周邊交通問題之參考，營造安全的通行環境。

三、本競賽計畫(如附件)預計實施期程：112年12月1日起迄113年5月20日止。

決議：各位委員如都沒有意見，就請承辦單位列管執行。

#### 陸、臨時動議：

報告單位：秘書室駐警隊

案由：建請臺南市政府警察局交通隊、第一、五分局共同協力處理本校校區周邊人力道機車違規(機車行駛人行道、違規停放人行道)案，提請討論。

討論：

一、臺南市警察局第一分局交通組張許巡官世賢：

警方均依法執行交通違規的取締，惟民眾遭開罰後亦有申訴的權利，民眾通常都會以「私人用地」、「所停位置為學校用地」、「學校所劃設的停車格」為由提出申訴，本市裁決中心接獲違規停車部分的「裁罰」或「申訴」時，會先瞭解警方的執法是否合宜，故分局會函請都發局、工務局等單位釋疑；通常都發局以都市計劃為由，表示「成大校園周邊道路均需留設人行道」、工務局會回覆「水溝蓋旁以內留設3.75公尺之無遮簷人行道」，因這些說明無法在現地判明校地與人行道的區分，所以才會再函文請校方提供該地區的建築線位置、說明。

經審視建築圖後，學校為提升美觀與整體性，其建物周邊臨路的人行道地磚顏色會搭配建築物外觀選擇適宜的地磚鋪設，導致用路人無法區分，這個部分也會作為裁決中心判定民眾申訴是否成立的依據。

以勝利路小東門遺址對面(C-HUB)旁的人行道為例，C-HUB尚在建築時因有設置施工圍籬，所以外側人行道不會有機車停放，現施工完畢，外側有植栽也有內凹陷處，有民眾會將機車停放於該處，有位市民對此處的違規停車已多次檢舉，處理單位為東寧派出所。以警方現場判斷，內凹陷

處應屬校地範圍，非屬道交條例所述「供公眾通行的道路」，為避免執法爭議，所以警方無法舉發其於人行道違規停車之事實。另行駛於人行道屬動態違規，除警方巡邏時發現於現場開罰或經民眾檢舉才有可能糾舉。

依據校方函復公文之內容，校方已說明該地區內凹陷處為「經管國有土地範圍，退縮供公眾通行之人行道」，我們將據此公文執法與回覆申訴人裁罰理由。

認同提案內要求會勘部分，請貴校辦理會勘時務必通知工務局與交通局到場協助，交通局於勝利路有放置警示牌面「人行道禁止停車，有畫線除外」就是道交條例所講主管機關如有劃設標線的話是可以例外。針對校園周邊各道路，如需會勘時請備好地籍、建築等相關資料以鑑定校地的範圍，於現場可以討論停車格或標誌標線劃設區域與範圍，並於會後提供會議記錄以作為執法之依據。

現行臺南市東區的檢舉數每日約300餘件，被檢舉人通常需1-2個月才會收到裁罰通知書，建議可以向臺南市政府警察局註冊「交通違規簡訊服務」，俾能即時獲知被檢舉之簡訊通知，以避免因不知情而一再違規並遭扣點。

## 二、主席說明：

感謝一分局校外委員張許巡官的提醒，曾有學生反映校內機車停車位不足，經統計校內共有9000餘機車停車位，實際有申請機車停車證約有12000餘位，主要是學生並非每日到校上課及考慮同學的機車流動率才會超發。

在勝利路光復校區與成功校區間，變換上課地點之際，人、車流動涉及到停車位的需求是非常高的，所以需要在人行道設置部分停車格，為維護用路人權益如有違規事實仍應依法裁罰，建議交通局與分局可以思考：

（一）土木系臨長榮路旁之人行道設有自行車專用道，近期多次接獲師生反映，為何自行車可以騎上人行道？為何人行道不能鋪設平整？我覺得這些都是可以討論的，如果自行車不能上人行道，當初所建設時的景觀，如自行車車道符號就應該去除，避免遭糾舉而衍生爭議。

（二）勝利路有部分停車格已經模糊無法辨別車格線，如曾看見一部汽車停放於機車停車格上，一探究後才發現原來機車格線已經模糊不清，造成用路人誤認為是合於規定的汽車停車格，請交通局儘速協助改善。

## 三、臺南市政府交通局胡先生權峰補充說明：

主席所提土木系館外長榮路旁之人行道上並無自行車專用道，應是人車共用路段，但自行車還是要禮讓行人，之前曾就勝利路、長榮路實施會勘，主席所講的位置應是屬於校地。另有關勝利路停車格模糊部分，屬停

車工程的業務，需由該單位協處。

目前在校區周邊部分路段的人行道上劃設的停車格，當初也是配合學校提出之需求而劃設，還是要重申機車若要停在人行道上的停車格位，必須以牽行的方式停車才符合法規。

四、主席提問：

在林森路接近大學路口，路旁車道設置突出部與警示柱，如果騎士不注意很容易撞上，請問設置目的為何？

五、臺南市政府交通局胡先生權峰回覆：

這是工務局設置的警示柱，是配合交通部推行的「轉角擴大計畫」施做，主要在重新規劃路口與周邊通行空間，包含人行道改善、路口轉角人行道擴大，提供行人安全停留空間，讓直行車與轉彎車分流，以減少事故的發生。

六、第一分局交通組張許巡官世賢補充說明：

有關駐警隊所提人行道違規態樣，會提醒東寧派出所加強校園周邊的違規取締。

會中所提違規停車地點是校屬地段或市政府應予管理的範圍界定及人行道行駛自行車、停車格線模糊甚至轉角設施影響用路人安全部份，建議學校可以排定行程邀請各相關單位一同會勘，警方部分會邀請東寧派出所主管及交通組承辦同仁到場。

七、駐警隊馮先生業達補充說明：

如果依照交通隊巡官所說，有關校地退縮部分均要由校方來處理，恐怕對未來新建建築物時就要納入考慮，校規會與設計師在設計建築物時，會因為外表美觀有退縮校園空間的情形，導致道路有凹陷處，要校方處理實屬為難總務處同仁與駐警隊。

決議：

違規停車地點是校屬地段或市政府應予管理的範圍界定及人行道行駛自行車、停車格線模糊甚至轉角設施影響用路人安全部份，請規劃邀請市政府工務局、交通局、執法單位及校內相關單位共同會勘。

柒、主席結論：

有關退縮的景觀設置的確是重要問題，教育部希望大學校園應該不要有圍牆，能與民眾更親近，但我們有諸多因素及問題要考量，總務處將以建立更友善的校園為著眼，會不斷的更新與精進。

感謝臺南市警察局第一分局、交通警察大隊、市政府交通局及各位委員提供寶貴的意見，成大位於臺南市區內，往來車輛交通頻繁，交通安全問題亟待各單位協助處理，以確保市民及本校師生安全，使成大周邊更為安全，如果在交通安全議題有任何建議請隨時反映，本次會議到此結束，再次感謝各位與會，謝謝。

# 國立成功大學「112學年度交通安全教育委員會」會議管制事項

管制事項	業管單位/執行情形
<p>案由：本校交通安全校園創意提案競賽實施計畫草案。</p> <p>決議：請承辦單位列管執行。</p>	<p>軍訓室：</p>
<p>案由：建請臺南市政府警察局交通隊、第一、五分局共同協力處理本校校區周邊人力道機車違規(機車行駛人行道、違規停放人行道)案。</p> <p>決議：違規停車地點是校屬地段或市政府應予管理的範圍界定及人行道行駛自行車、停車格線模糊甚至轉角設施影響用路人安全部份，請規劃邀請市政府工務局、交通局、執法單位及校內相關單位共同會勘。</p>	<p>總務處：</p>