

國立成功大學111學年度交通安全教育委員會議紀錄

時 間：111年11月30日(星期三)下午2時

地 點：光復校區雲平大樓4樓第一會議室

主席人兼召集人：李副校長俊璋

記錄：邢柏森

出席與列席：如簽到簿(略)

壹、頒發新聘委員聘書(略)

貳、主席致詞：

交通安全教育非常重要，首先感謝臺南市政府交通局、第一分局及校內各位委員、代表來參加這個會議，歡迎各位委員針對本校交通安全教育的精進與校園周遭交通環境的改善提供寶貴意見，期望能減少交通事故的發生。

參、上次會議決議案執行情形報告：(管制事項3項，總務處1項、軍訓室2項)，略，如會議資料，已於會場逐條審視確認均解除列管。

一、軍訓室呂兆祥委員補充說明：

管制事項第一項，有關機車行駛人行道影響用路安全，日前媒體報導本校醫學院及成大醫院周邊，機車違規騎上人行道停車遭檢舉違規件數達千餘件，經日前由呂主任秘書邀集總務處、醫學院、成大醫院、駐警隊及軍訓室等單位，就成杏校區、成大醫院停車場進出動線與周邊人行道之停車空間實施研討，希規劃適當、合法動線，惟因涉及權責單位較多，俟總務處蒐集各方意見通盤考量，並形成校內共識後，再邀請市政府交通局、交通隊等相關單位進行實地會勘與討論相關可行之改善方案，另行移請本校「交通管理委員會」研議。

主席裁示：

以校區周邊機車停車方式與停車空間的使用實況，的確有提請「交通管理委員會」研議的必要，但機車違規行駛於人行道的問題涉及教育與公民素養，由校內各機車停車空間未停滿的狀況來看，學生停車位置之選擇仍以自身方便就近停車為主要考量，尤以校區圍牆周邊為是，故應針對相關法規及各校區停車空間位置多予宣導，也要與市政府、警察局多協調與溝通取得共識，減少校外違規亂象。

二、駐警隊馮業達先生補充說明：

(一) 成大醫院、成杏校區臨小東路段人行道機車停車格，原為本校校地退縮成人行道後，經校內外單位多次會議討論、現地勘查，方於現地劃設機車停車格位，供學生、就診病患或探視親友停放。

(二) 校外人行道停車問題，11月25日已由呂主任秘書主持會議並實施研討，現本校各業管處室均本於權責協調規劃中，明(12月1日)日林立法委員俊憲將邀請市政府、警察局等相關單位至成大醫院周邊現地共同會勘，將俟結果再行研議。

主席裁示：

可以諮詢交管系老師，依其專業從交通管理的策略上尋求協助解決方案。

肆、執行工作報告(略)

一、主席裁示：

- (一) 因為疫情之故，許多課程改為視訊上課，110學年度與109學年度交通意外事件相比較減少了48件，應與遠距教學時間有關，所降低的數據請各位委員參考。
- (二) 針對交通意外各項分析，以「交通安全教育」應著眼於宣導的重點與消弭意外事件為主。
- (三) 意外事件分析中，會將事故熱點做統計分析，除了瞭解危險路段外，另應瞭解與工程、設施或號誌有無相關聯，如有應即建議市政府、警察機關協助改善，在肇事時段上，主要以師生上下課在校區之間移動的時段較高，仍要請駐警隊與保全在重要路口指揮與協助引導，避免因疏忽或急、趕造成交通事件，故「交通安全教育」應著眼於規劃宣導的重點與如何消弭意外事件為主。

二、工學院吳治達委員提問：

學校周邊1000公尺肇事熱點分布圖，是學校師生的肇事熱點或為全台南市的統計，其與本校教職員生所肇生比例為何？

軍訓室呂兆祥委員說明：

該肇事熱點分布圖上所顯示藍色標記為台南市市民於該路段肇生交通意外事件之熱點，為台南市政府的公開資訊，紅色標記部分為本校教職員生所肇生意外事件之熱點，校安中心接獲通報後會逐筆記錄。兩圖套疊意在表示該路段為肇事熱點，師生行經該路段時需特別謹慎，也會列為教育宣導規劃與實地勘察的重點，另該圖會運用於平時「交通安全教育」及新鮮人成長營實施宣導。

工學院吳治達委員建議：

有關校區周邊1000公尺肇事熱點及交通安全宣導的相關資訊，希能提供給各導師知悉，便於導生會議時提醒。

主席裁示：

教職員的部分可以透過各項會議中加強宣導，學生部分可列為導師會議參考資料，透過院、系、所導生制度由導師參考運用。

三、軍訓室呂兆祥委員說明：

學生的交通工具以自行車為主，檢視110學年度交通意外事故之使用車輛，自行車自摔比例明顯提高許多，鑒此，除列為宣導要項外，另將與本校單車社團合作，以實際騎車經驗分享，並將自行車防禦騎乘與保養列為宣導重點，以減少同學意外事件肇生。

醫學院李榮順委員提問：

交通意外事件肇事車輛，機車部分的電動輔助自行車與微型電動二輪車所佔比例高嗎？

軍訓室呂兆祥委員說明：

110學年肇事車輛並未細分電動輔助自行車或微型電動二輪車，以現有校安中心通報內容顯示，肇事車輛均為自行車，不過以110學年與111學年機車停車證申請，微型電動二輪車比例尚未有大幅增加趨勢。

主席裁示：

針對交通意外事件，我們從肇事原因、時段、交通工具與熱點分析，都有積極

的投入軟硬體的改善，在中午與課堂交換的時間現在都有保全與駐警實施交管與引導，但目前應將機車違規騎上人行道或自行車未遵守交通號誌列為宣導重點。

四、姚總務長昭智提問：

微型電動二輪車現階段是否應依法申請牌照？

台南市警察局第一分局交通組長洪百亮委員說明：

以車輛區分，慢車分為「自行車」、以人力踩踏為主電力輔助之「電動輔助自行車」於11月30日需要申請、驗車、保險後掛牌之「微型電動二輪車」三種，在11月30日之前所購買的微型電動二輪車有2年的緩衝期，需於期限內完成牌照請領作業。

從交通事故中，確實少部分微型電動二輪車改變原廠設計，逾越原設定每公里不得超過25公里限定且部分因無懸掛車牌，違反交通規則、肇事逃逸造成偵辦的困擾，故於11月30日起需完成領牌申請。

駐警隊馮業達先生說明：

現開放入校為類似自行車有踏板之電動輔助自行車，微型電動二輪車依本校「車輛行駛校區管制辦法」需申辦機車停車證並停放機車停車場，業已於「交通管理委員會」討論並奉核在案。

主席裁示：

現行校內使用多為電動輔助自行車，法規已核准掛牌使用，未來車輛入校後之管理辦法請移列入「交通管理委員會」討論。

五、醫學院李榮順委員建議：

學生騎乘電動輔助自行車比例有逐漸升高趨勢，就算時速維持在25公里以下仍比一般自行車為快，尤其夜晚視線不佳，倘在校園中發生交通事件將會遠比一般自行車傷害更為嚴重，應視為隱憂不可不慎。

主席裁示：

電動輔助自行車行駛速度較一般自行車為快，一旦發生交通事故因重力加速度，的確會比一般自行車嚴重，除應教導騎乘的人注意安全外，亦應告知其危險性與如何安全駕駛。

六、文學院李啟彰委員提問：

光復校區後門於晚間11時即會關閉，造成停放於規劃設計學院與修齊大樓兩處地下停車場之機車，需穿越校區由前門外出，深夜時段機車騎乘在校區內因能見度與行車速度，如有不慎恐造成重大傷害。

駐警隊馮業達先生說明：

為減少進出校園出入口，早期規劃深夜時段會將後門關閉，僅留行人可進出空間，汽（機）車則需行駛校區內道路由校區大門離開，夜間不論是行人或將離開校園的機車，在速度與昏暗視線下確實有肇生交通事件疑慮。

駐警隊預於112年2月1日以後，規劃採購車牌辨識系統建置於光復、成功與自強校區之後門，並配合各門禁管制系統運作，屆時光復、成功與自強校區之後門將不再關閉，同學可於停車場就近出口進出校區。

伍、主席結論：

感謝各位校外委員及各院推薦之校內委員，於百忙之中參加交通安全教育委員會，並提供多項的具體提議，請承辦單位納入後續工作執行之參考，期藉日常與重點教育降低危安事件。