

## 國立成功大學106學年度交通安全教育委員會議紀錄

時間：106 年 11 月 6 日(星期一)下午 1500 時

地點：光復校區雲平大樓 4 樓第二會議室

主持人：黃副校長正弘

紀錄：林朝良

壹、頒發新聘委員聘書(略)

貳、主席報告：略

參、上次會議決議案執行情形報告：略

肆、執行工作報告(略)

伍、提案討論：無

陸、臨時動議：

➤主席：

感謝承辦單位的報告，接下來開放討論，請外賓及校內同仁提供意見。

➤醫學院郭立杰教授：

小東路靠近成杏校區乙側違規停車的現象，在市府加強拖吊之後已獲得改善，但是因為小東路兩側人行道非常寬敞，很多機車在人行道由勝利路逆向行駛，因速度很快，在醫學院門口與離校的車輛發生好幾次車禍。這種情形在醫學院主管會議已經引發討論，師長建議是否可以裝設減速的設施，降低車禍肇生的機率。

➤台南市交通警察大隊莊順智組長：

小東路靠近成大醫院人行道路段違規停車的現象，在市府加強拖吊之後，目前已獲得一些成效，剛剛建議設置減速設的部分，因屬交通局業管，建議未來召開相關會議時，可邀請交通局代表參加。另對於小東路人行道違規行車部分，後續會增派警力進行取締，學校也可以藉由錄影存證的方式

，協助進行違規舉發。

➤主席：

- 一、請總務處了解，該路段範圍內是否有錄影設備，評估是否有設置的需求，此外，駐警或是保全若發現違規情形時，亦可以哨音警示當事人，制止違規行為。
- 二、爾後若有交通方面的問題可以先反應給校安中心，再請業管單位協助處理。

➤軍訓室主任：

雖然學校有很多交通安全的宣導措施，但學生及老師對於交通安全的宣導仍然無感，即便學校及警政單位持續宣導注意交通安全議題，學生依然我行我素。在此請各學院協助宣導兩點：其一，鑒於重大交通事故大都發生於學生休假期間，尤其接下來元旦假期即將來到，請協助向學生宣導注意假日期間的行車安全，其二，日後若各單位發現學生發生交通事故，請協助通報校安中心，俾利校安中心進行通報與後續處置與分析。

➤主席：

學生對於交通安全的宣導無感是一個重要的議題，是否考慮在重要處所設置告示牌，公告學校交通事故的統計數據，讓同學產生警惕。

➤生科學院陳炳焜副教授：

針對同學交通安全宣導部分，建議訂定每學期第一週為交通安全宣導週，蒐集網路上有關交通安全的影片，利用通識教育上課前撥放，透過影片的宣導方式可能更能讓同學加深印象，達到宣導的目的。

➤軍訓室主任：

目前訂定每學期第二週為交通安全宣導週，本室將製作簡易的宣導資料，寄送給導師及授課老師作為宣導的參考，請老師利用上課時間向同學說明。

➤主席：

可以考慮在宣導方式上做改變，例如由學校提供經費，讓學生提出構想來辦理交通安全宣導活動，畢竟宣導的對象主體在於學生，由學生提出來的創意可能較符合學生的需求。

➤ 交管系鄭永祥副教授：

- 一、由承辦單位報告交通事故案例來看，最大的關鍵因素在於速度，速度的快慢可能影響車禍事故的結果，是A1事故或是輕微的事故，可惜的是年輕人容易認為騎車速度慢沒有氣魄，這個想法是需要改變的。
- 二、如主席所提建議，由學校提供一筆錢，擬定主題與期程，鼓勵學生主動參與，從規劃到執行皆由學生發揮創意辦理，也許可以得到更好的效果。
- 三、有關學校主動提供違規證據舉發違規事件的部分，之前在交通安全教育委員會上已經討論過，但是考量產生的負面效應可能大於正面效益，故仍建議由校外單位人員來做比較適當。
- 四、個人的觀察，學校週邊交通設施已經逐漸改善當中，目前最大的問題在於機車道出入口，機車出入速度快，幾乎沒有反應時間，學校應該重新檢討各校區機車出入口，規劃對於行人，或其他車流衝突較少的動線，對於成大週邊的交通安全會有很大的改善。

➤ 主席：

- 一、在重要的出入口設置警告標示牌或路障，降低車輛速度，減少問題發生，請相關單位研究看看。
- 二、請校安中心主動與交管系請教，針對學生交通安全創意活動的規劃提供意見，由學校提供經費支援，從發想、規劃、執行，由學生設計的活動來對學生進行宣導。

➤ 衛保組洪美如護理師：

最近登革熱的疫情已經比較紓解，建議可以將成功入口登革熱宣導的彈跳式網頁內容改為交通安全宣導。

➤ 規劃與設計學院石豐宇副教授：

有些同學在發生車禍之後才知道自己的交通觀念是錯誤的，而且本身亦無安全防衛駕駛的觀念，如汽車靠路旁停車之後就可能打開車門，以及與大車並行的安全等等，都是要特別提醒學生的安全觀念。

➤ 主席：

未來宣導時應特別加強速度與安全關係的連結，並且要讓大家有感，畢竟十次車禍九次快，沒有時常提醒，就可能疏忽。

➤東寧派出所許明富所長：

就任一年多來的觀察，成大的學生在校園附近發生的車禍大部分都是較輕微的小車禍，但是小車禍也可能造成重大傷害，10月底發生在長榮路三段的車禍就是如此。此外，併排違停也常常造成車禍，年初在東寧路也因此造成一位婦人車禍身亡，本所會針對此類違規行行加強取締，也請學校協助加強宣導。

➤主席：

長榮路每隔一段時間就會發生重大車禍，近幾年本校已經各有一位老師及學生在長榮路發生車禍身亡，是否是因為道路設計的問題。

➤交管系鄭永祥副教授：

學生於長榮路車禍身亡的案件，發生時間在深夜12點多，因為夜間視線較差，車速容易開得較快，加上肇事者酒駕，因此造成重大傷亡。據統計，夜間10點以後至清晨6點以前是發生重大車禍的高峰期，因此有必要特別向同學提醒夜間的道路安全。

➤規劃與設計學院石豐宇副教授：

是否可以藉由交通工程的方法來降低車速，如降低行駛校區附近的車速限制或是設置減速裝置，另外學校可於深夜時段封閉某些進出口，減少可能的交通衝突。

➤副總務長：

校園規劃工作小組持續與交管系的老師規劃停車的問題，今天所討論有關機車動線、出路口的問題，會先在小組討論，設法做積極性的改善。

➤台南市警察局第一分局代表：

- 一、民眾對於成大附近交通違規檢舉大部分都是違規停車的案件，尤其以後火車站最為嚴重，警方已經對此違規情形加強拖吊。
- 二、請學校協助加強勿違規停車、勿闖紅燈、勿任意穿越馬路，另建議對於學生交通違規行為訂定處罰的規定，以為警惕。

➤主席：

交通安全可以從校園裡面開始做起，對於違反校園交通安全行為的罰則，需要請校園交通安全管理委員會來律定，另請駐衛警及保全基於維護學生安全的角度，在可能的範圍內，一旦發現同學違規行為時給予適當的提醒

，及時糾正同學錯誤的行為。

➤工學院張文忠副教授：

大學生很自由，比較少有集中來做宣導的機會，目前每年各學院對於新生都會實施環安衛講習，而且講習後會進行測驗，校園交通安全本來就屬於環境安全的一部分，建議將交通安全的議題納入，由系輔導教官來上課，讓所有的新生了解校園的整體環境。

肆、主席結論

感謝各位提供寶貴的意見，會議到此結束。

伍、散會