

112年度大專院校暨高級中等學校  
交通安全種子師資培訓計畫

交通安全教育教案研討

中央警察大學 曾平毅教授

[una139@mail.cpu.edu.tw](mailto:una139@mail.cpu.edu.tw)

# 不敢直視的真相

- 感染COVID-19與否？
- 開刀失敗、過敏反應！
- 兩段式開啟車門
- 守法規卻發生事故
- 拼一下！
- 無常？意外？命該如此....

成功

or

失敗

安全

or

出事

1 or 0

# 改變與質變



教育是人類升沈的樞紐!

-日常師父

# 課程大綱

## 【行人】

1. 行人綠燈要注意轉彎車
2. 沒有紅綠燈的地區，注意來車小心穿越。

## 【路權】

3. 車輛在號誌化路口的路權
4. 無號誌路口-慢看停

## 【機車】

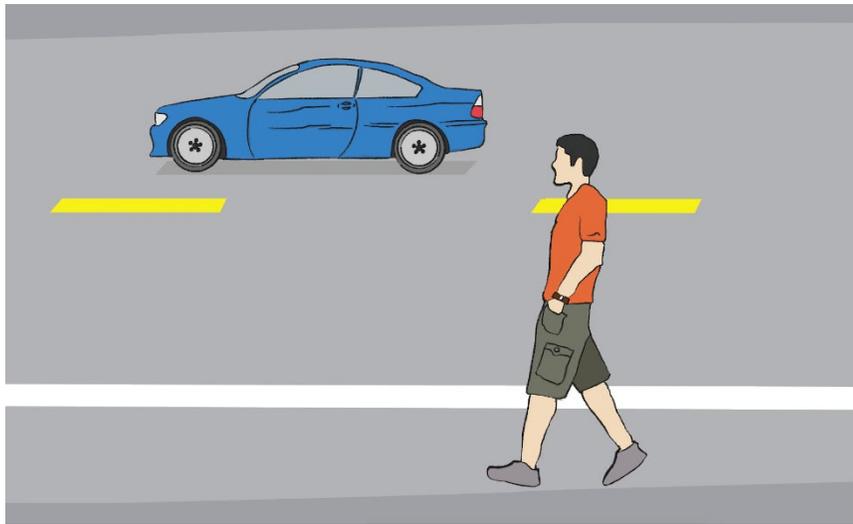
5. 騎乘機車注意安全間隔
6. 騎乘機車變換車道要小心

## 【認知】

- 補充1：遠離大型車
- 補充2：微型電動二輪車新規定

# 教案的架構

- 課程安全概念與具體目標(略)
- 課程教學流程內容(略)
- 教學投影片內容說明
- 再次的叮嚀(略)
- 學習評量(略)

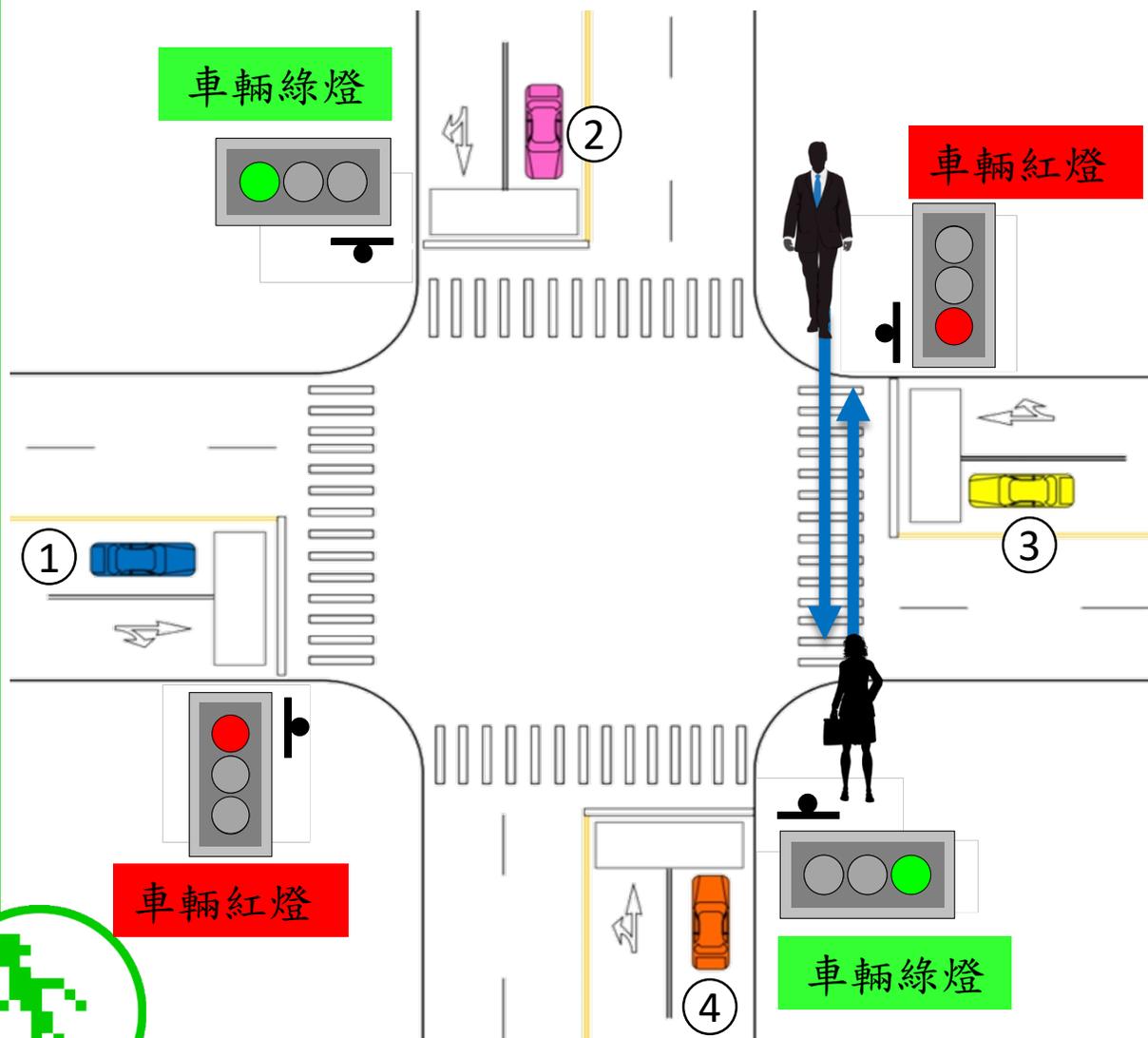


1.

行人綠燈要注意轉彎車



# 行人綠燈通行時能安全過馬路嗎？

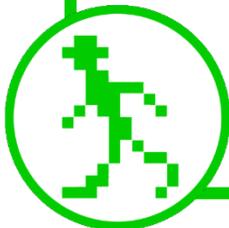
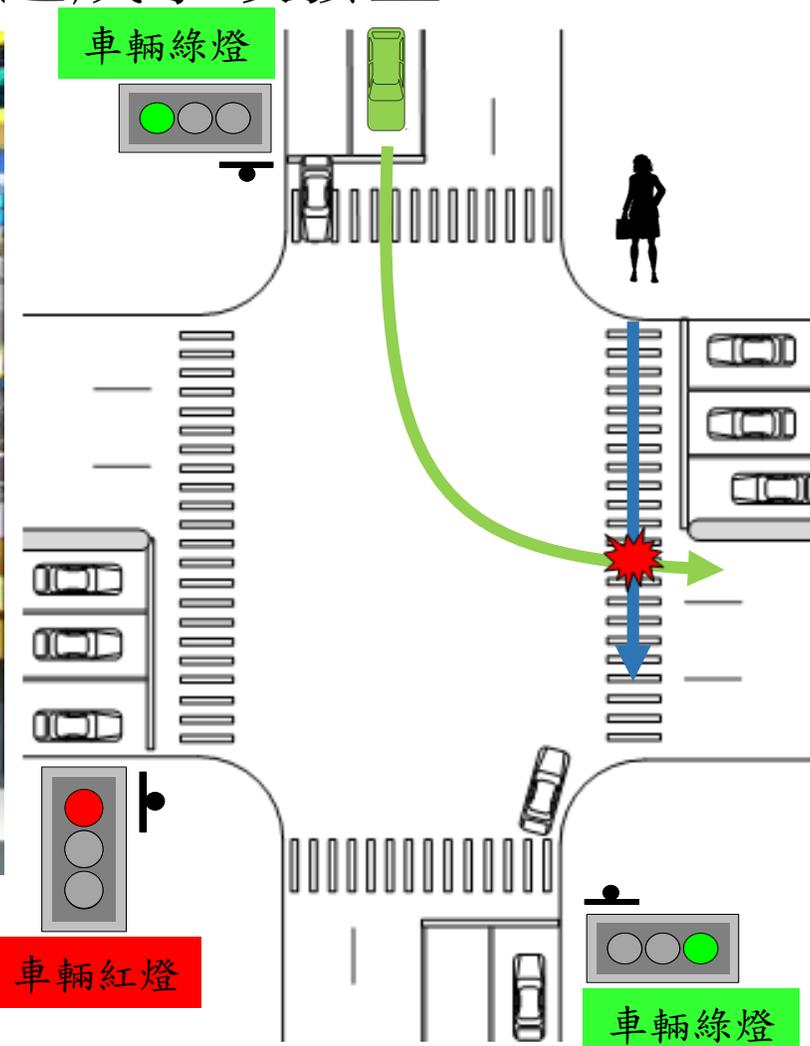


- ❖ 行人綠燈走行穿線會被撞到嗎？
- ❖ 哪些車輛也在綠燈通行中？
- ❖ 行人會與哪些車輛發生衝突？



# 車禍怎麼發生呢?

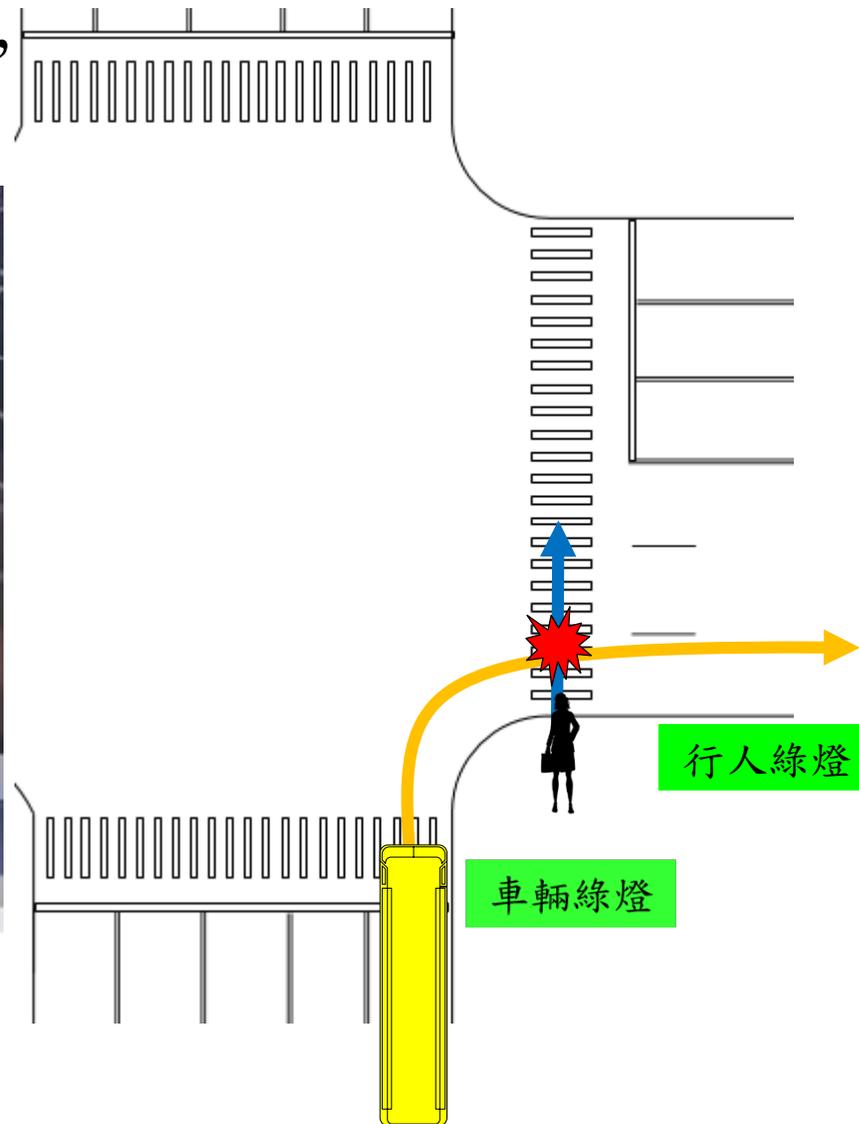
❖ 駕駛忽略A柱問題，行人未注意轉彎車，造成事故發生。





# 車禍怎麼發生呢?

❖ 駕駛忽略A柱問題，行人未注意轉彎車，造成事故發生。





A柱在哪裡?

A柱

B柱

C柱

A柱

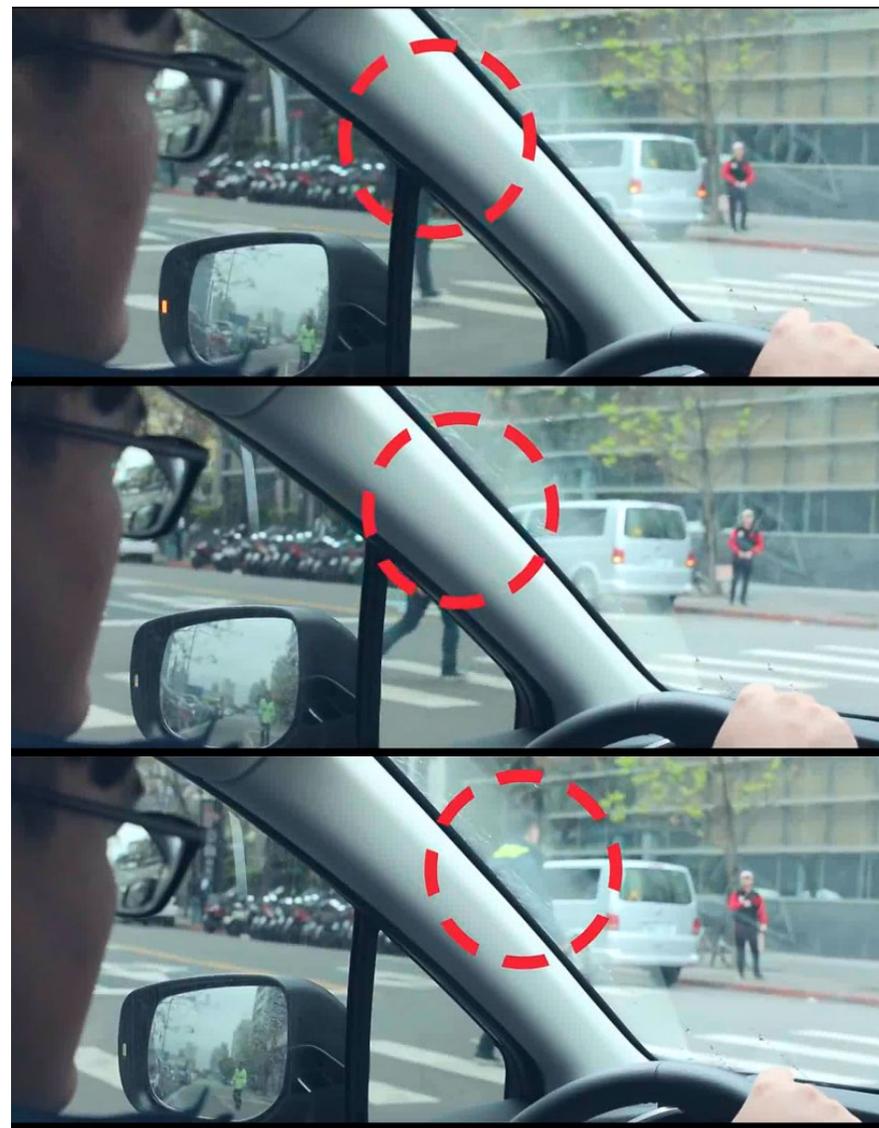




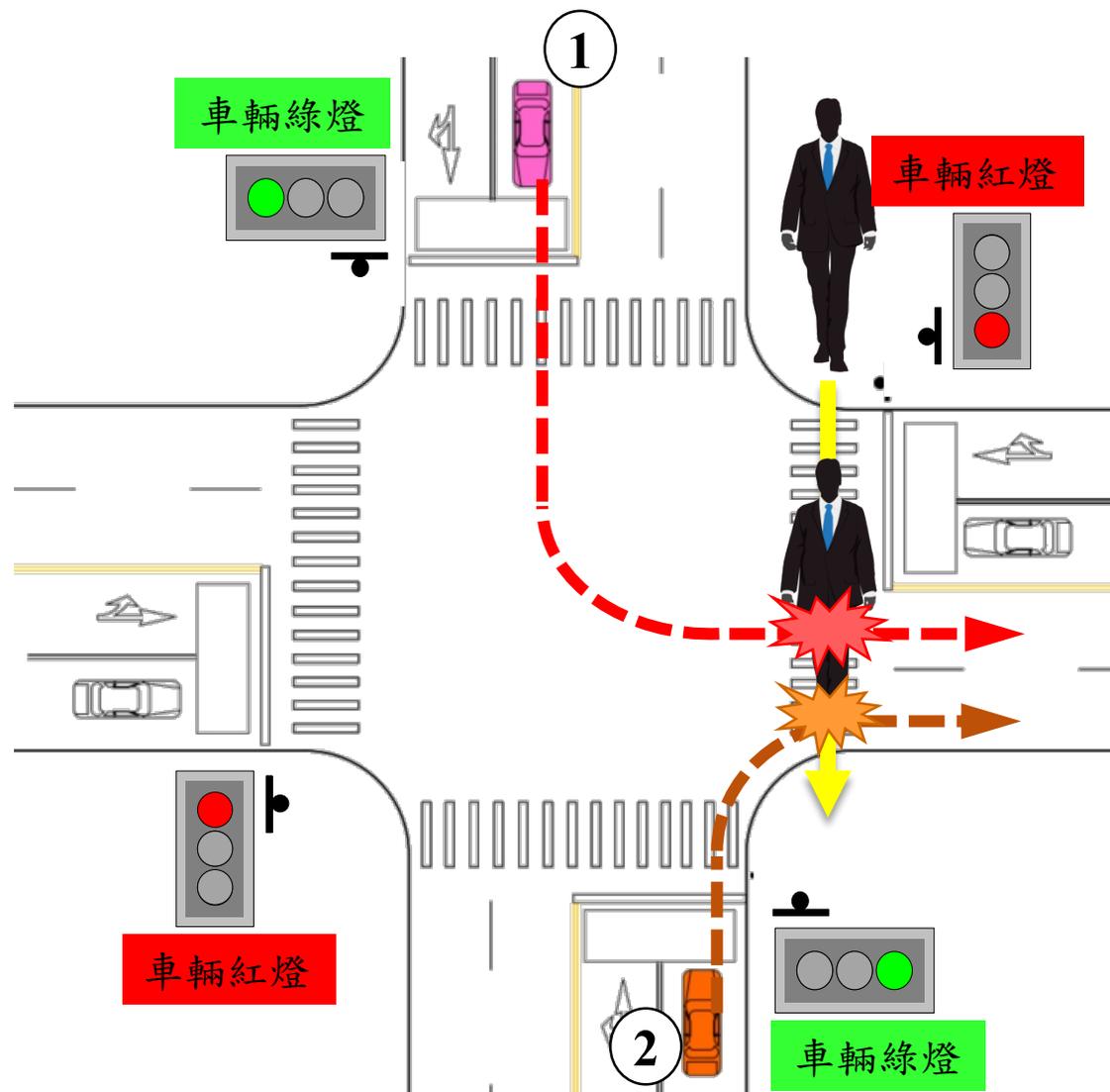
## 為何車輛A柱會擋住視線？

- ❖ 左邊的A柱：
  - 影響左轉時的視線
- ❖ 右邊的A柱：
  - 影響右轉時的視線

行人穿越路口時，要想到  
「駕駛有可能沒看到我」，  
自己注意道路上的轉彎車。



# 行人與轉彎車衝突



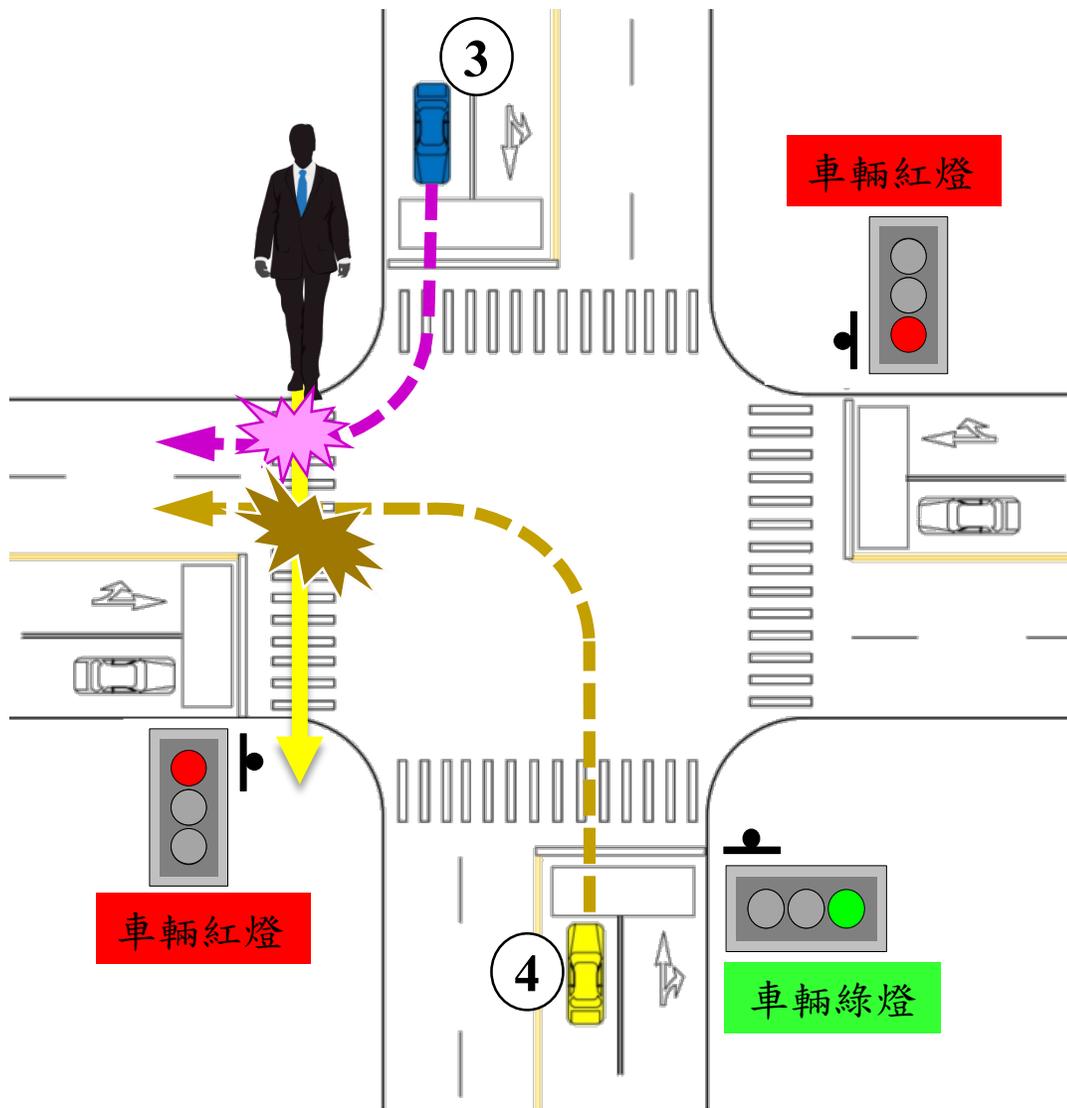
❖ 路口在行人穿越方向的**右方**有哪些衝突車？

■ 右後方左轉車



■ 前方右轉車

# 行人與轉彎車衝突



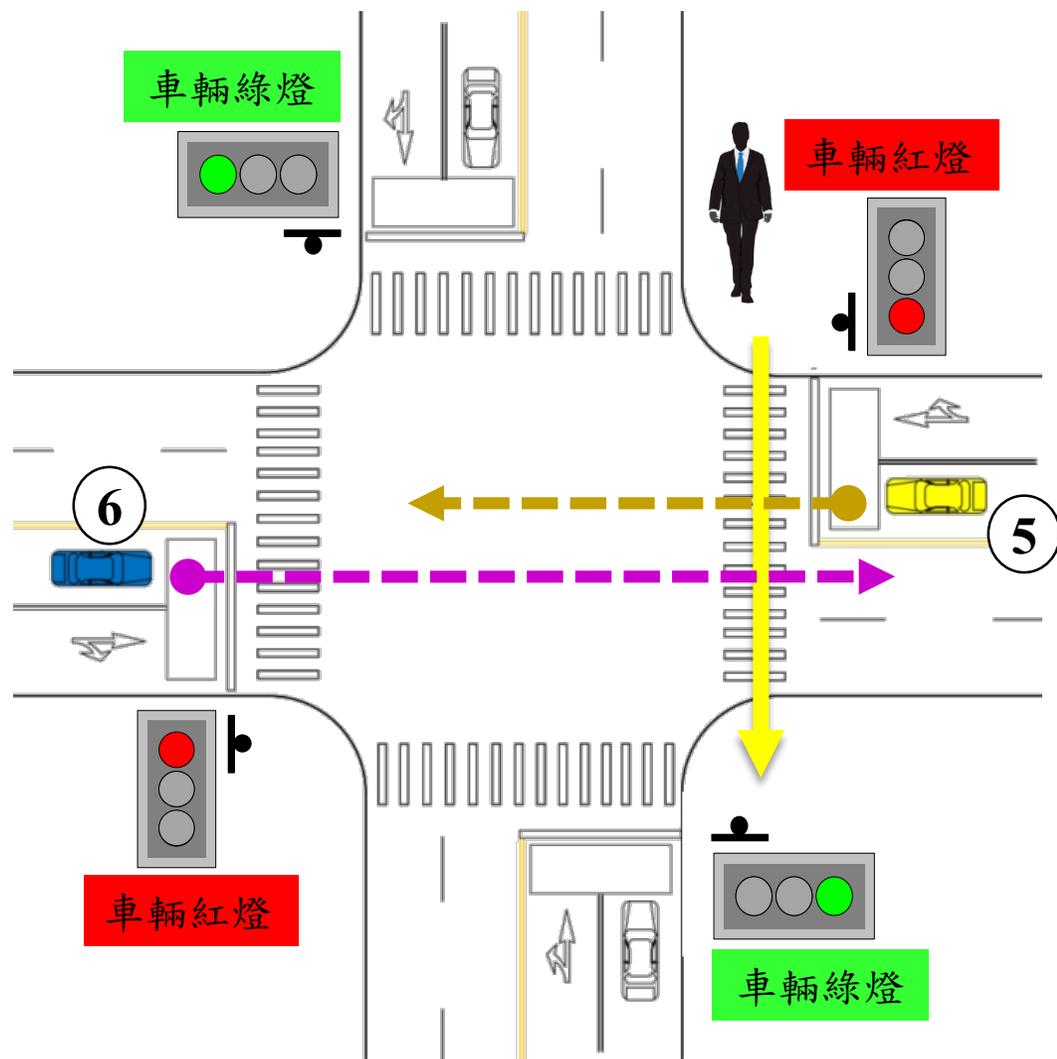
❖ 路口在行人穿越方向的**左方**有哪些衝突車？

■ 同向右轉車



■ 對向左轉車

# 還有，要注意闖紅燈的車！



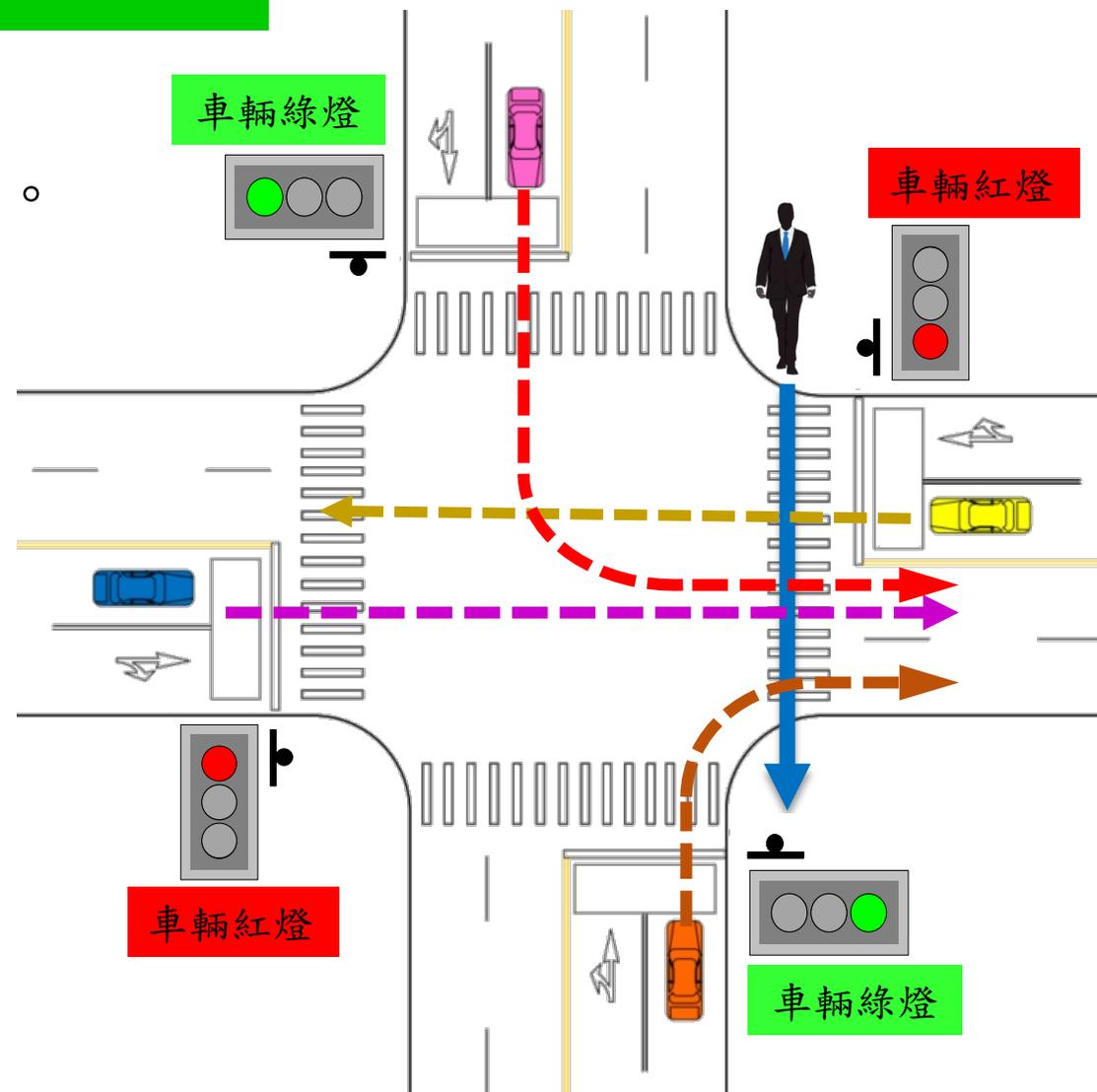
左右察看來車



# 過馬路時你有注意到這些車嗎？

- ❖ 路口在行人穿越方向的**右側**。
- ❖ **左看右看**確認無闖紅燈之車輛。
- ❖ 注意**右後方**的**左轉車**。
- ❖ 注意**前方**的**右轉車**。

若看到**車輛未減速**，  
可能駕駛沒看到我，  
我會**讓車先過**。

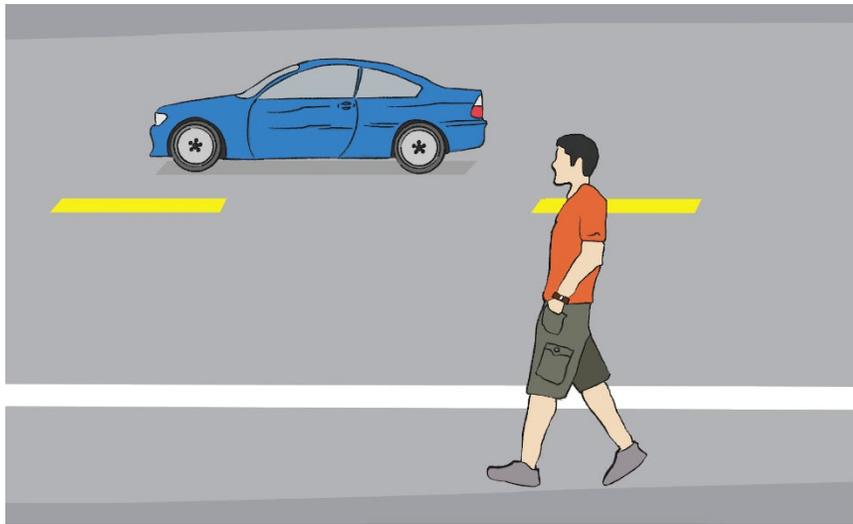




## 停等時站在哪裡較安全？

- ❖ 等候綠燈位置離路口邊緣三步，以避免被轉彎車撞到。





2.

沒有紅綠燈的地區，  
注意來車小心穿越！



# 在沒有紅綠燈的地區，行人穿越道路有什麼風險？

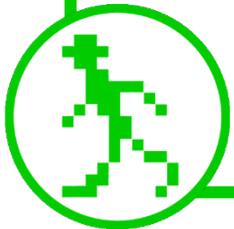
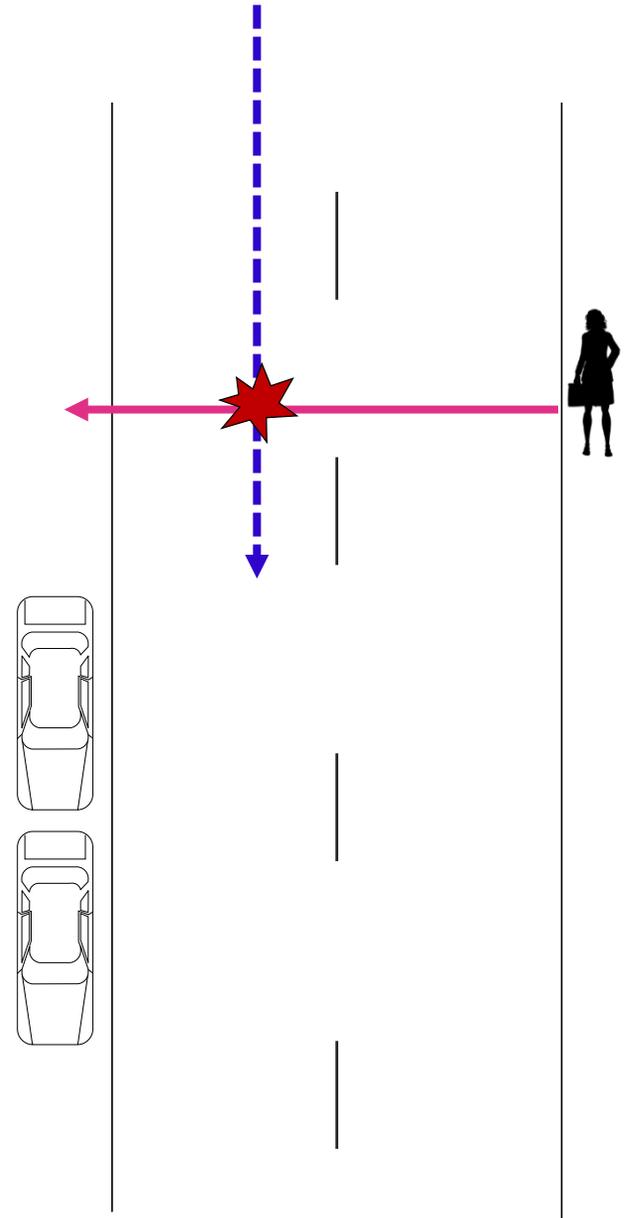
- ❖ **路段或車比較少的路口**通常不會設置紅綠燈，行人須穿越道路時，如果**未注意來車**可能會發生事故。





# 車禍一是怎麼發生呢？

- ❖ 老婦在路段**穿越道路前未注意兩側來車**，她右方的小客車駕駛煞車不及而撞上。

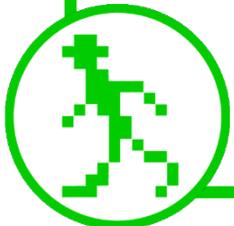
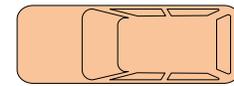




# 在路段穿越道路要注意什麼呢？

❖ 穿越路段前…

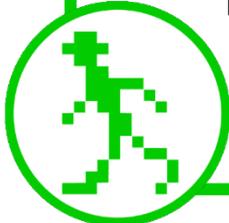
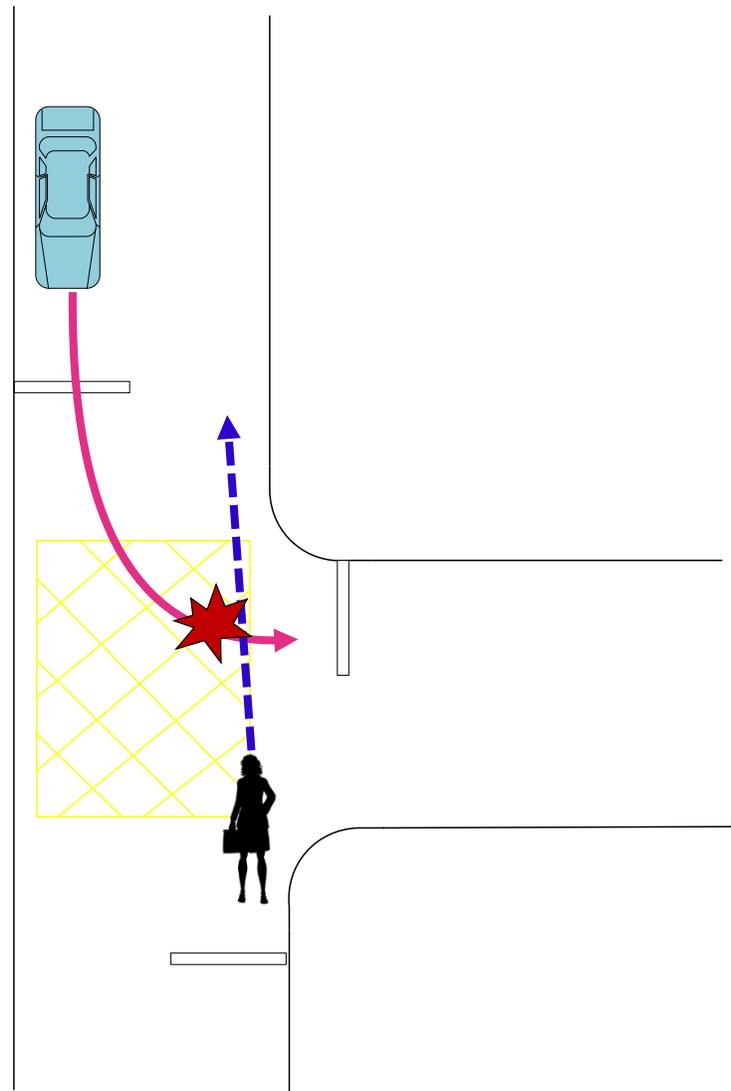
1. **先看左右二側是否有來車。**
2. 發現有來車時，**只要你有猶豫就先不要過。**
3. **確定能安全通過**再穿越。





## 車禍二是怎麼發生呢？

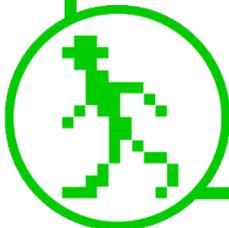
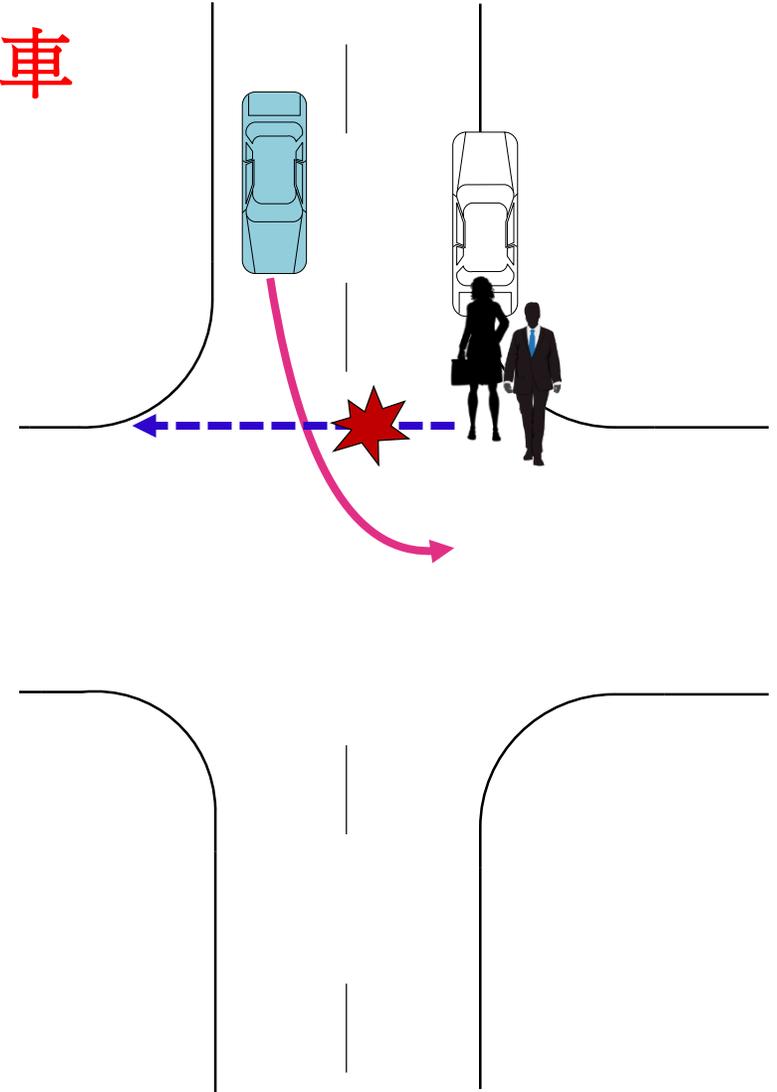
- ❖ 婦人穿越巷口前**未注意周遭是否有來車**，遭對向左轉車撞上。





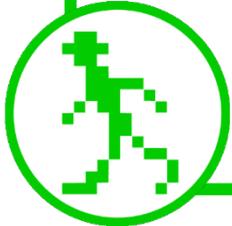
# 車禍三是怎麼發生呢？

- ❖ 行人有注意到來車，但**沒有等右方的左轉車通過路口後再走**，導致事故發生。





# 車子會從哪裡來？



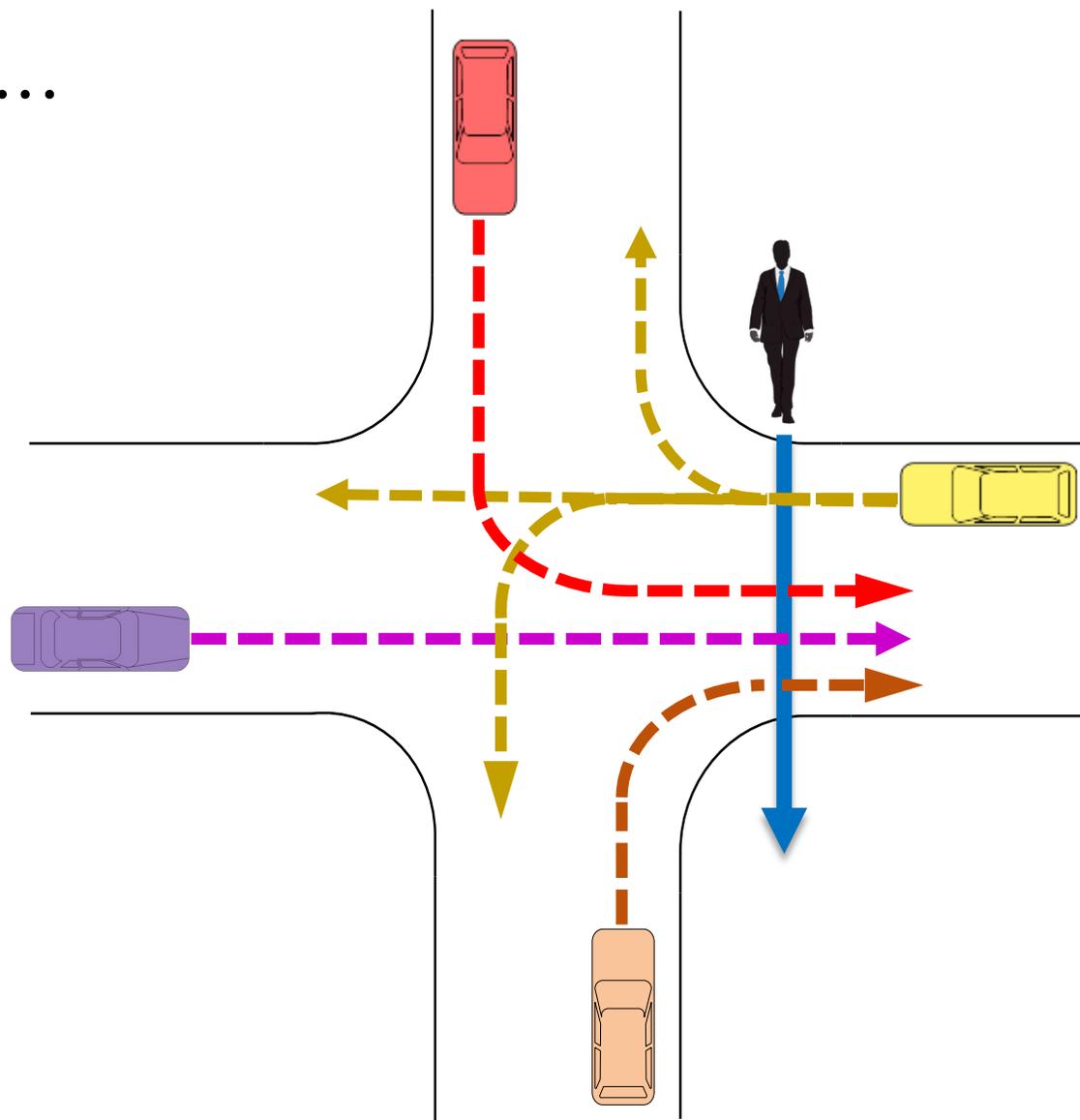


## 你有注意到這些車嗎？

❖ 穿越沒有紅綠燈的路口，應該…

- 注意**左右**的來車。
- 注意**同向**左轉車。
- 注意**對向**右轉車。

發現有來車時，**只要你有猶豫就先不要過**，**確認能安全通過**再穿越。





3.

車輛在號誌化路口  
的路權

# 號誌化路口常見的號誌和標誌

- 「圓形綠燈」和「箭頭指向綠燈」



- 機慢車兩段左轉標誌

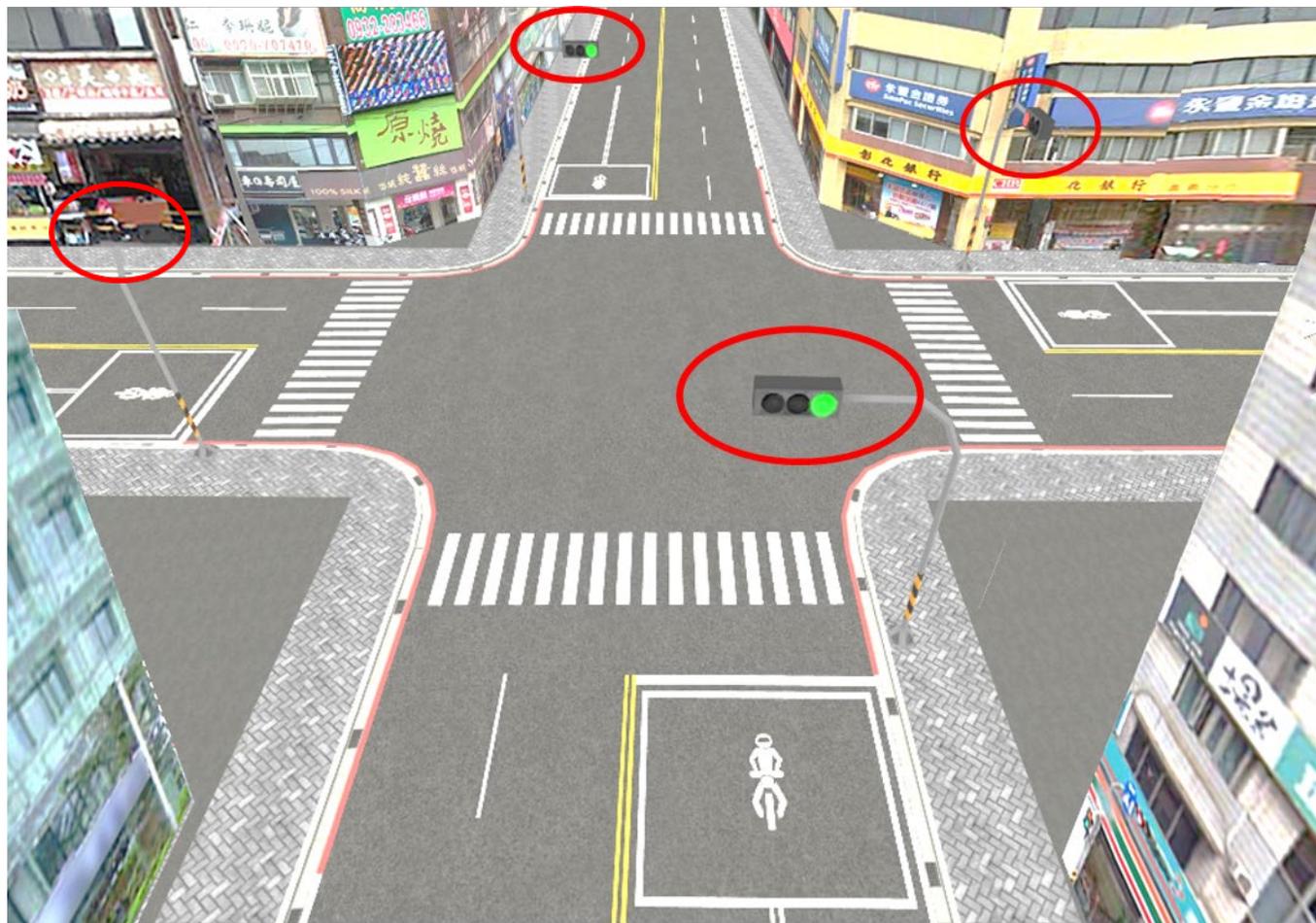


- 「禁止左轉」標誌和「禁止右轉」標誌



# 號誌化路口即是有紅綠燈的路口

- ❖ 路口各行向都有紅綠燈，車輛穿越路口應依燈號及標誌指示。



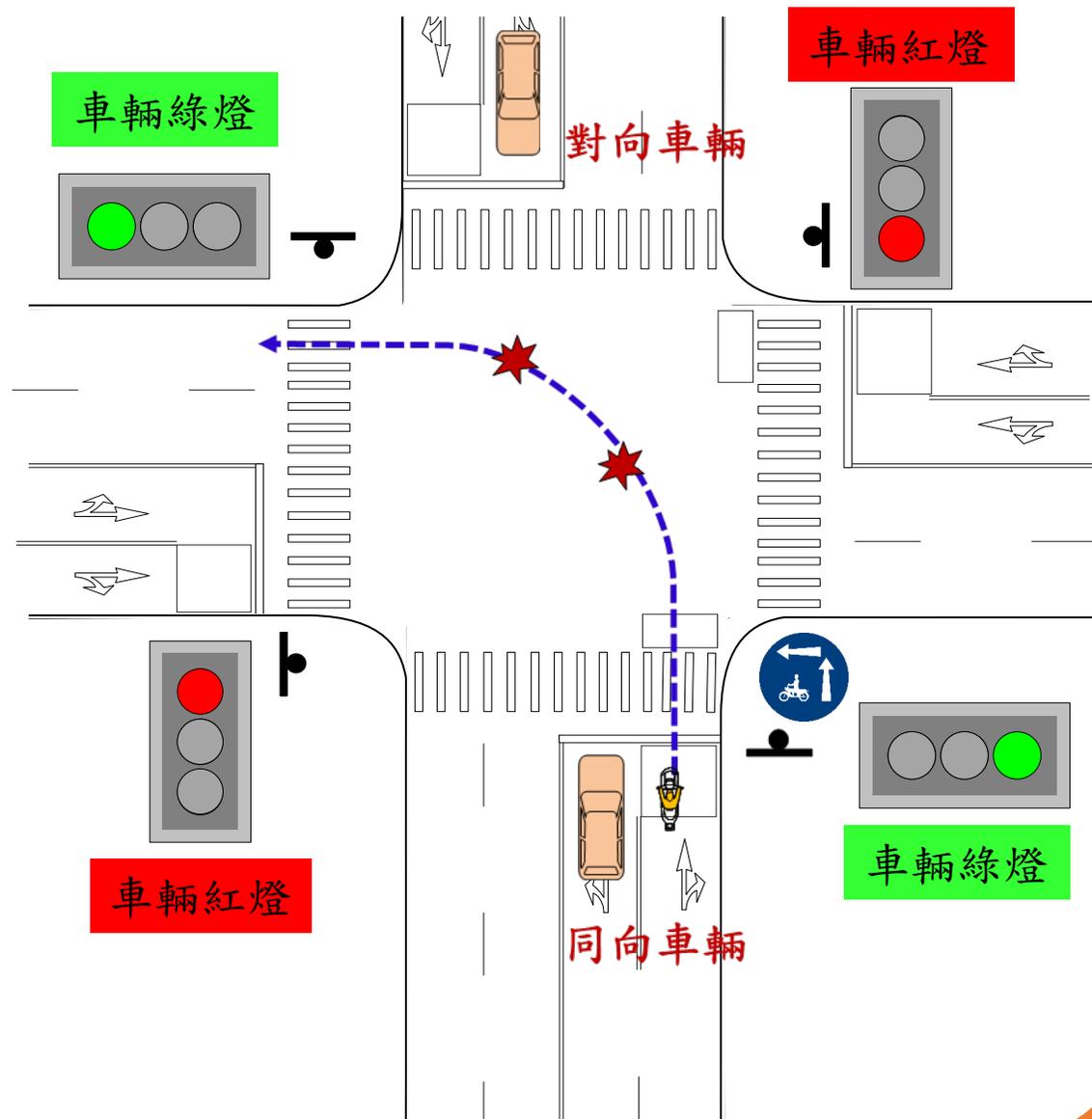
# 機慢車兩段式左轉標誌意義

- ❖ 若路口設有**機慢車兩段式左轉標誌**，機車應遵守兩段式左轉規定，另自行車是慢車，自行車騎士看到此標誌也應遵守兩段式左轉規定。



# 機車如果未遵守兩段式左轉規定，直接左轉...

- ❖ 機車會與**同向**和**對向**直行車產生衝突，如發生交通事故，**未依規定兩段式左轉**的機車騎士應負事故**大部分責任**！





## 看到圓形綠燈號誌可以怎麼走？

❖ 圓形綠燈亮：可以**左轉**、**直行**、**右轉**。

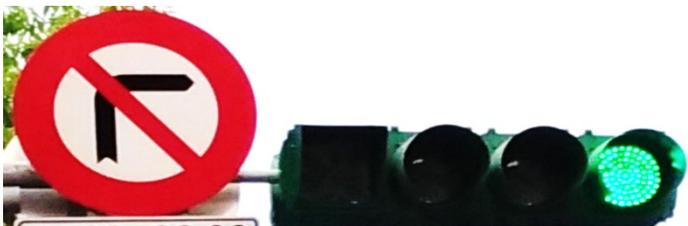


❖ 若另有**禁止左轉**或**禁止右轉**標誌，則應依標誌指示。

■ 圓形綠燈亮，且有**禁止左轉**標誌：**不能左轉**，只可右轉、直行。



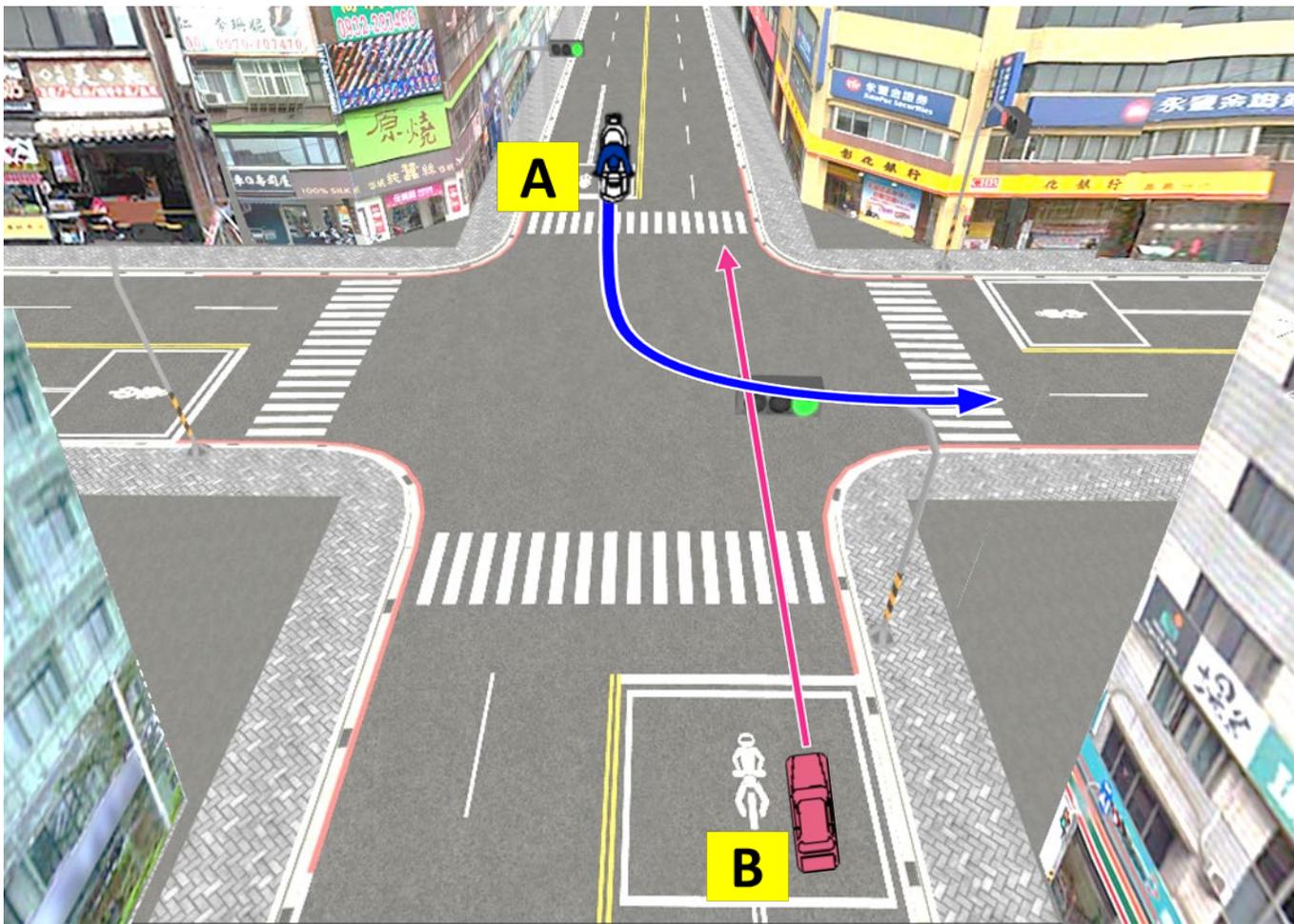
■ 圓形綠燈亮，且有**禁止右轉**標誌：**不能右轉**，只可左轉、直行。





# 雙方都是「圓形綠燈」時相，誰有優先路權？

❖ 誰可以先通過路口呢？



■ 行向：  
A 是左轉車，  
B 是直行車。

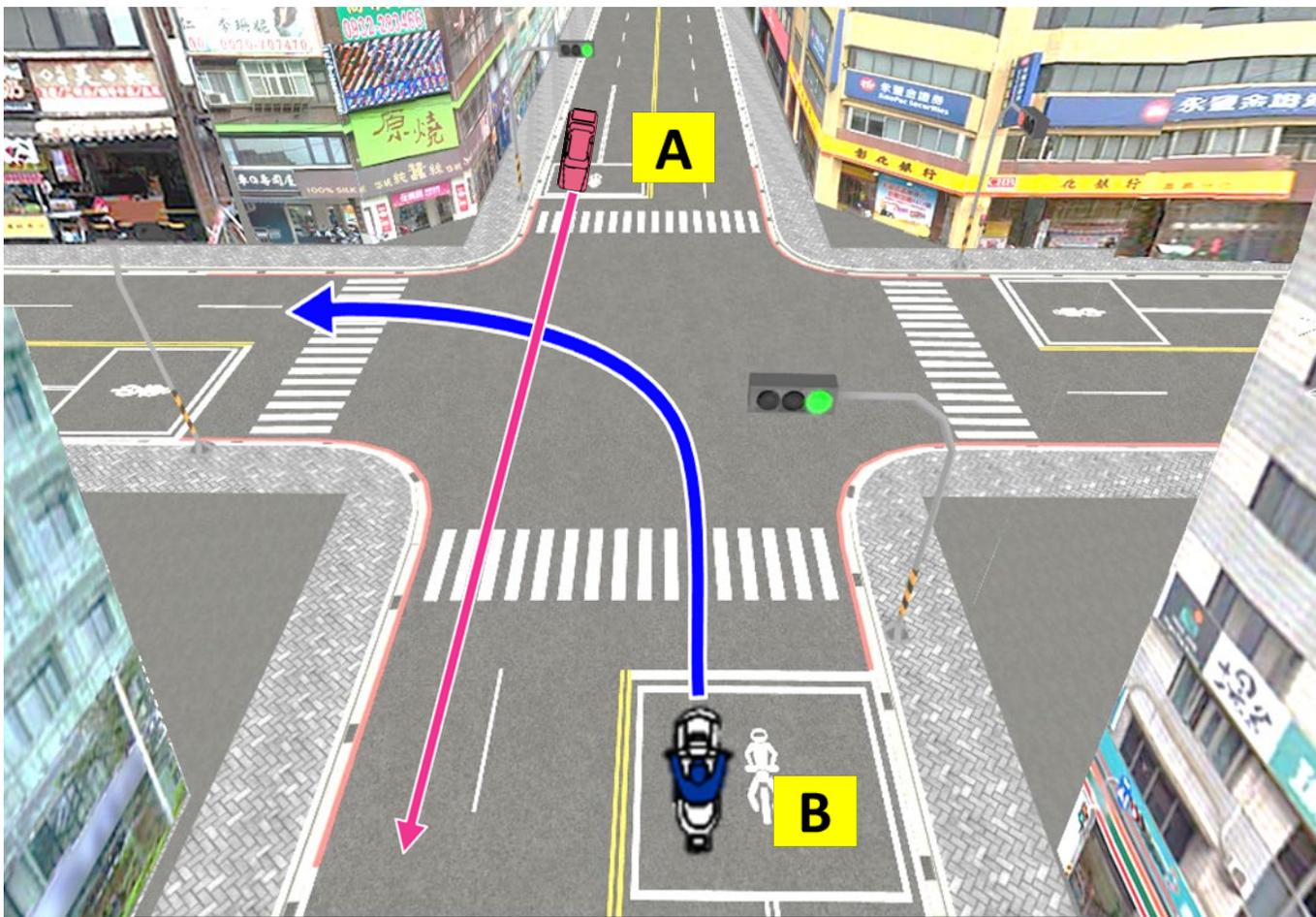
答案：**B 車**  
左轉彎的 A 車應讓直行的 B 車先行。





## 問題：請想想...誰有優先路權？

❖ 誰可以先通過路口呢？



■ 行向：

A 是直行車，  
B 是左轉車。

■ 號誌情形：

兩車皆為「圓形綠燈」！

答案：**A 車**

左轉彎的 B 車應讓直行的 A 車先行。





## 這個號誌的「箭頭指向綠燈」意義為何？

❖ 只有左轉行向是綠燈，直行和右轉行向視為紅燈。

這是左轉專用時相，車輛只能左轉，不能直行，也不能右轉。





駕駛看到這個號誌，他可以右轉嗎？



答案：不行

通過路口的車輛只能左轉、  
直行，不能右轉（右轉行向  
視為紅燈）。





問題：駕駛看到這個號誌，他可以左轉嗎？



答案：不行

通過路口的車輛只能直行、右轉，不能左轉（左轉行向視為紅燈）。



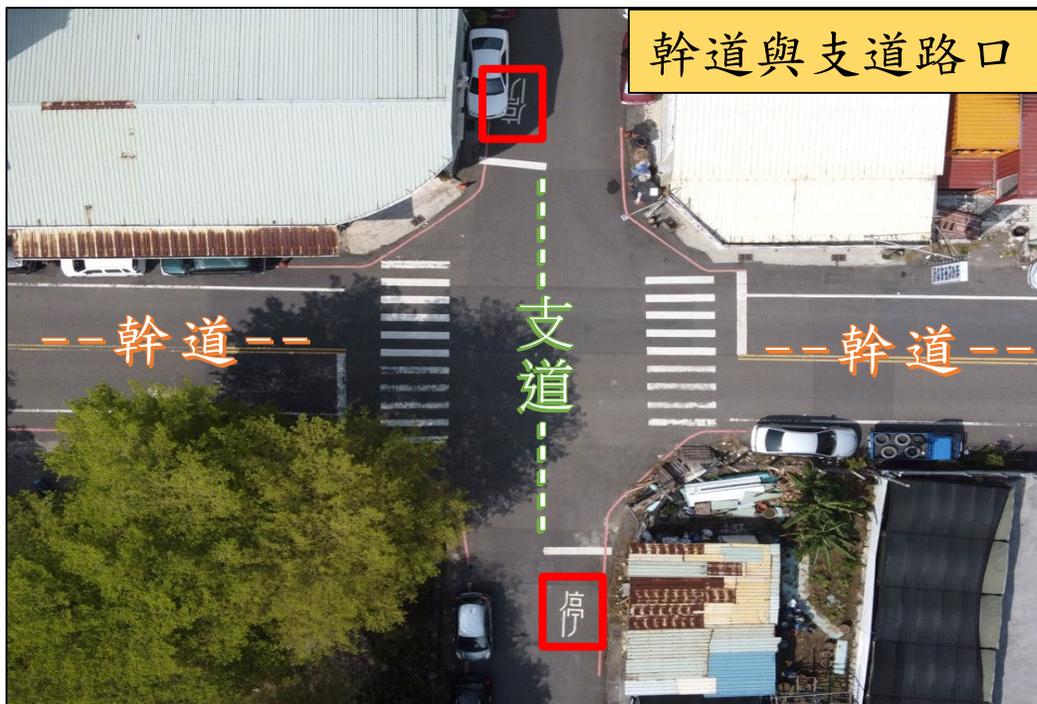


4.  
無號誌路口...  
慢看停



# 什麼是無號誌路口？

❖ 無號誌路口即為沒有紅綠燈的路口，分為以下二種：





幹道與支道路口的  
路權知識、風險問題及正確駕駛行為

# 支道上的交通標誌與標字

❖ 在道路上有看到以下幾種交通標誌與標字，代表行駛在「支道」上！



讓路標誌



讓路線

減速行駛至路口時，應讓橫向「幹道」的來車先行。



停車再開標誌



停標字

行駛至路口時，應停車查看橫向無車後，再起步通行，且亦須讓橫向「幹道」的來車先行。





# 「閃光黃燈」跟「閃光紅燈」有什麼不同？

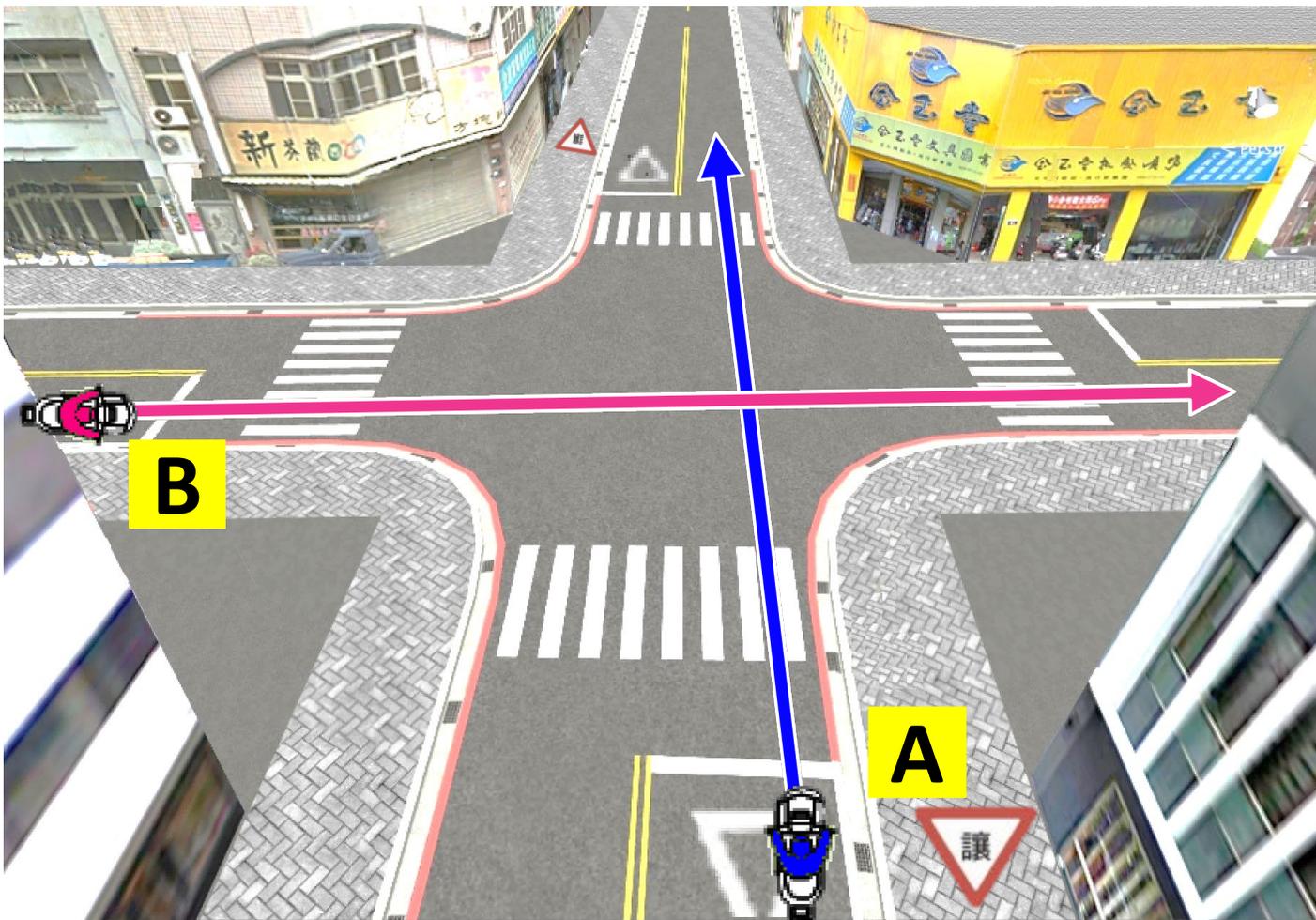
- ❖ 如果行近路口看到「閃光黃燈」，代表行駛在**幹道**；若看到「閃光紅燈」，代表行駛在**支道**！





# 幹道與支道同為直行車，誰有優先路權？

❖ 誰可以先通過路口呢？



■ 雙車位置與行向：  
A車為支道的直行車，  
B車為幹道的直行車。

答案：**B車**

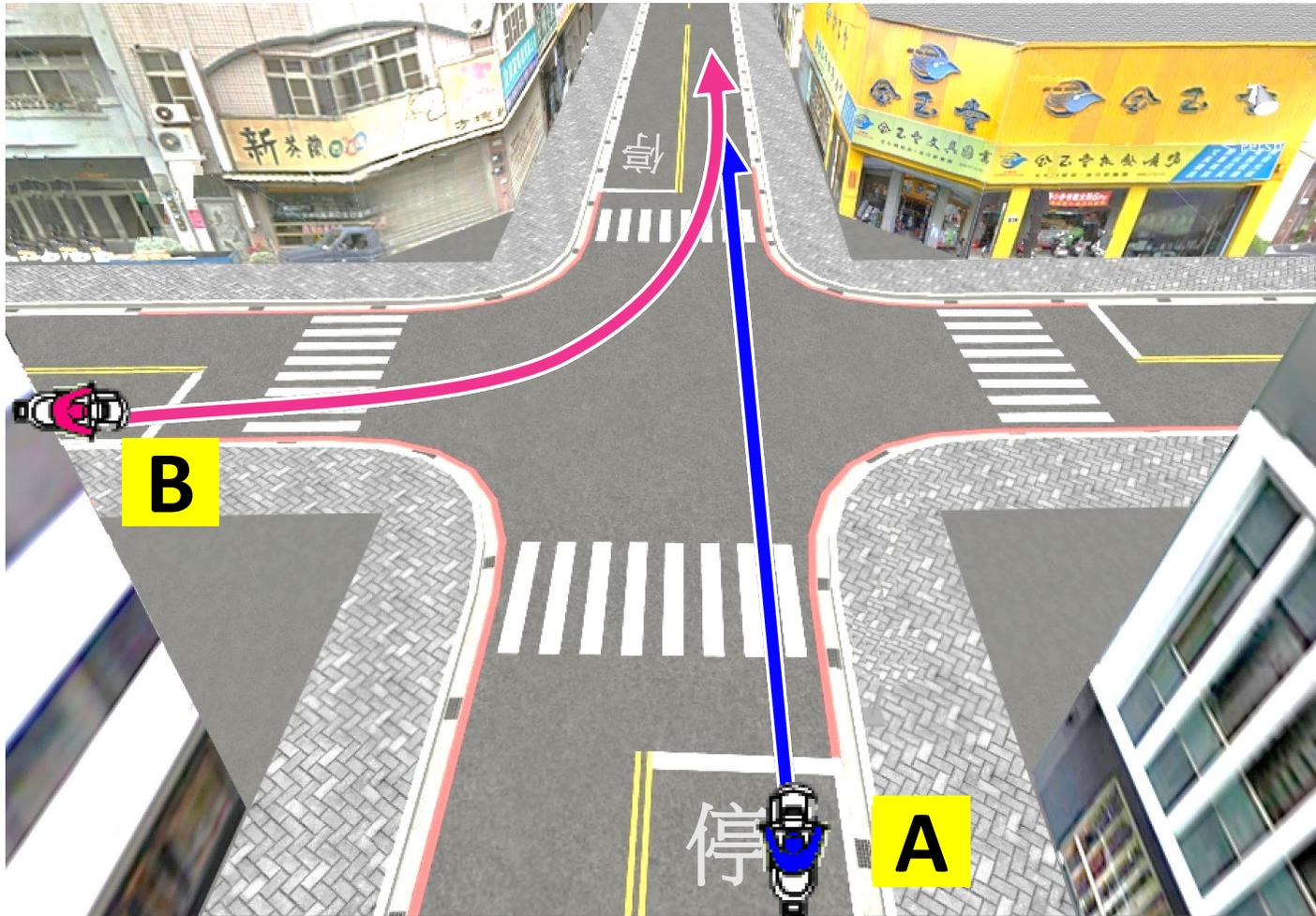
A車行向路口設有「讓路標誌」和「讓路線」，**支道上的A車應讓行駛在幹道的B車先行。**





# 幹道轉彎車與支道直行車，誰有優先路權？

❖ 誰可以先通過路口呢？



- 雙車位置與行向：  
A車為支道的直行車，  
B車為幹道的轉彎車。
- 優先判斷幹道與支道關係，而不是轉彎車與直行車關係。

答案：**B車**

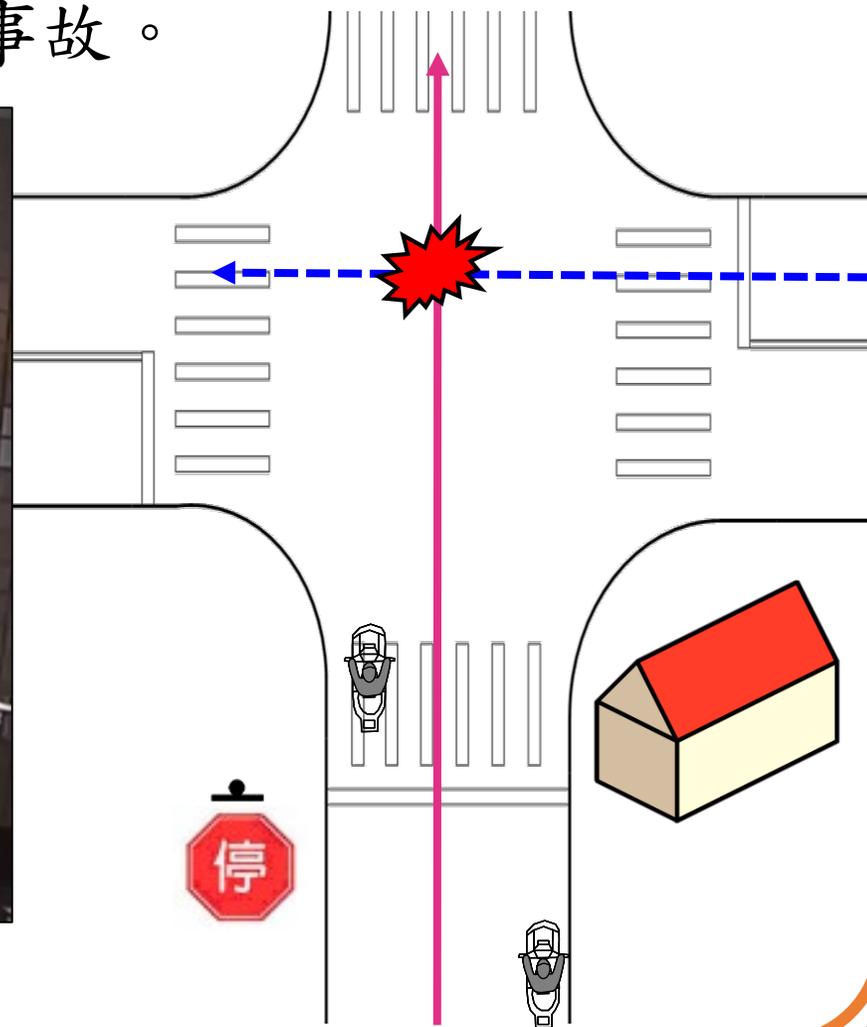
A車行向路口設有「**停標字**」，**支道上的A車應讓行駛在幹道的B車先行。**





# 車禍一是如何發生的？

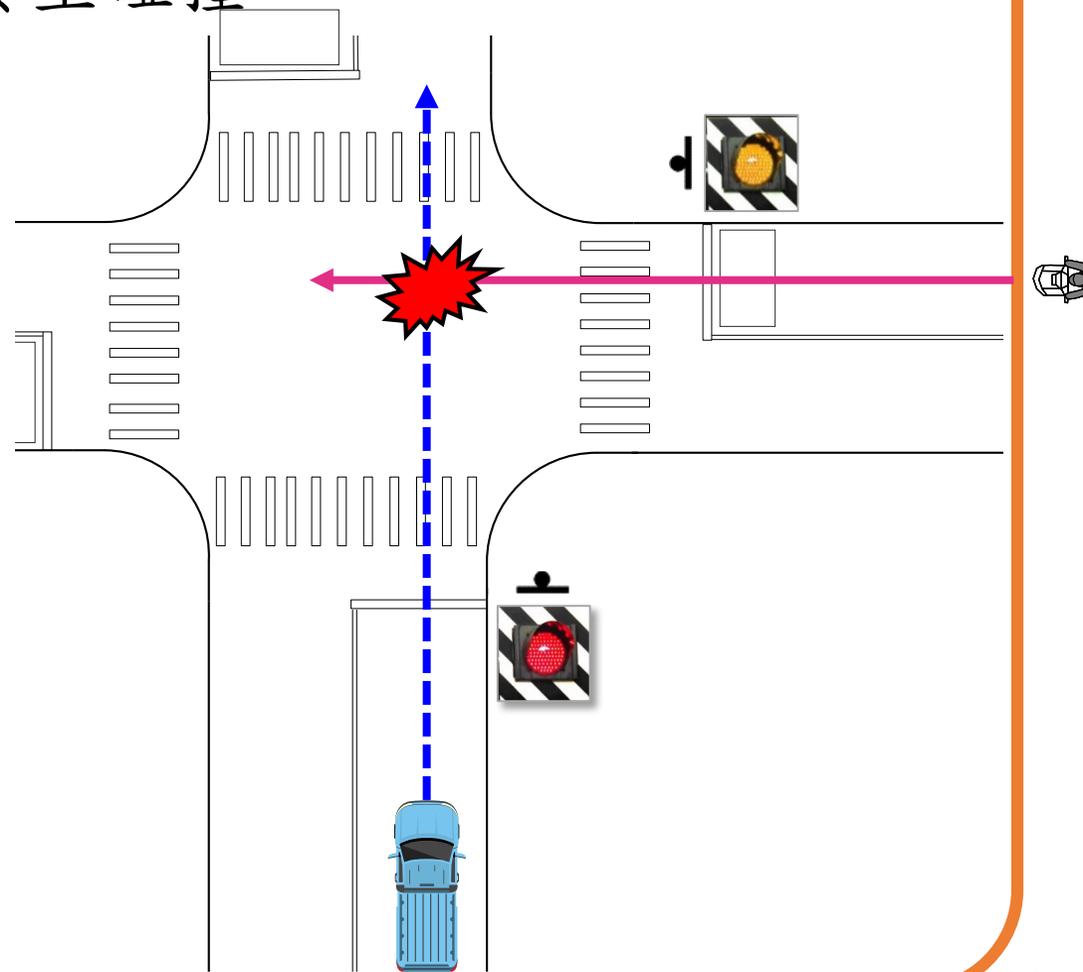
- ❖ 支道上的機車行駛至路口因**視線遮蔽**，且**未查看周遭車況**，與橫向幹道的直行汽車發生事故。





## 車禍二是如何發生的？

- ❖ 小貨車行駛的路口設有**閃光紅燈**，代表行駛在**支道**上，駕駛卻**未讓橫向幹道車先行**，兩車發生碰撞。



# 如果我是支道上的駕駛，我應該...

❖ 讓幹道車先通過路口，且……

■ 於停止線前煞停，擺頭查看橫向是否有來車，無來車再小心通過路口。

■ 若因視線遮蔽，煞停於停止線後無法看清路況，則慢速向前滑行至可清楚看到橫向車道的位置，查看橫向車道無來車後再小心通過路口。



## 如果我是幹道上的駕駛，我應該...

❖ 可以優先通過路口，但必須……

■ **保持隨時可煞停的車速**，通過路口前**擺頭查看**並確認橫向沒有車輛或行人衝出路口再通過路口。



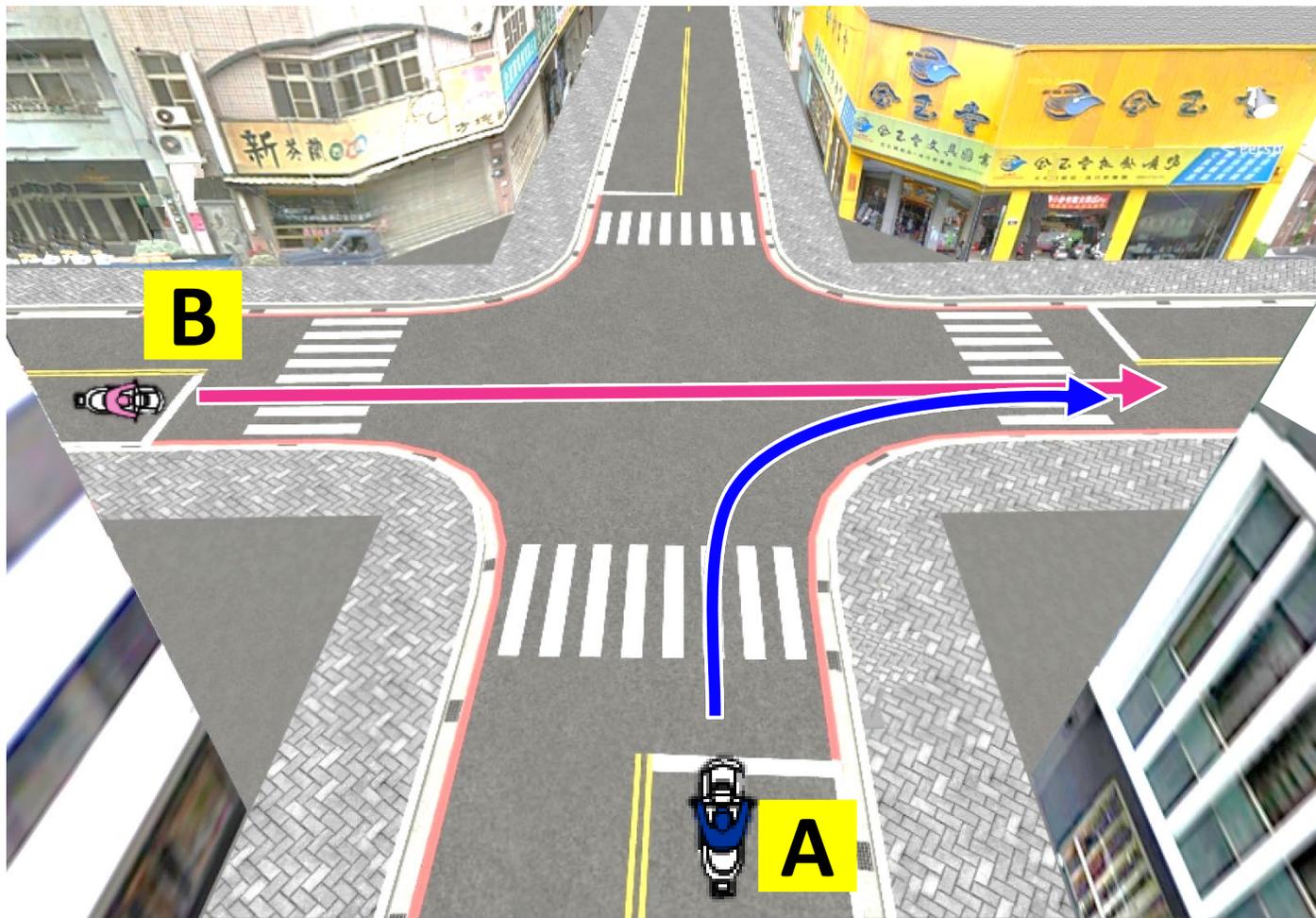


同為支道路口的  
路權知識、風險問題及正確駕駛行為



# 轉彎車與直行車，誰有優先路權？

❖ 誰可以先通過路口呢？



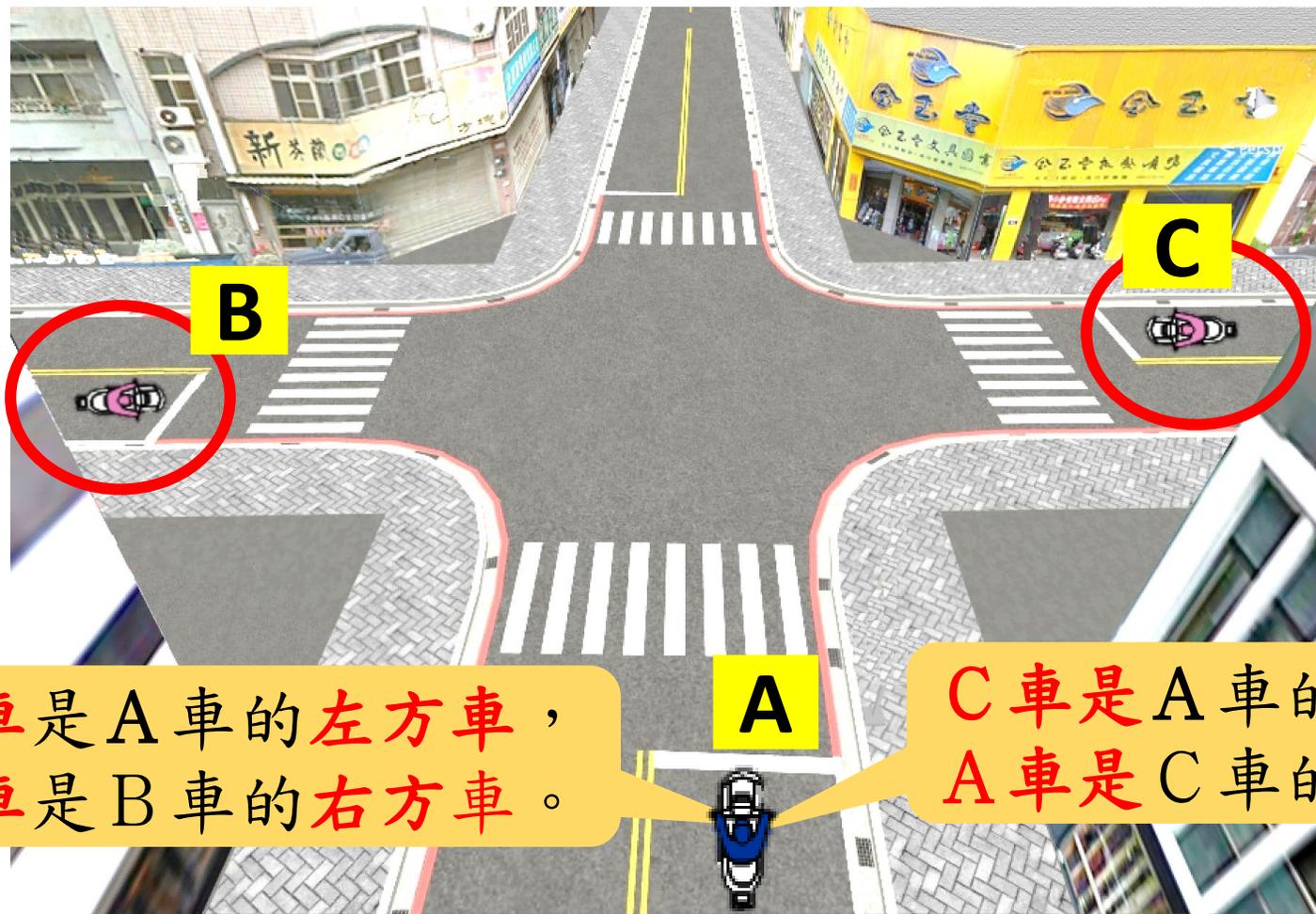
- 行向：  
A車是轉彎車，  
B車是直行車。
- 依行向判斷：  
**轉彎車應讓直行車。**

答案：**B車**  
右轉的A車應讓直行的B車先行！



# 如何區分左方車和右方車？

❖ 左方車、右方車係指兩部車的相對位置。



B車是A車的左方車，  
A車是B車的右方車。

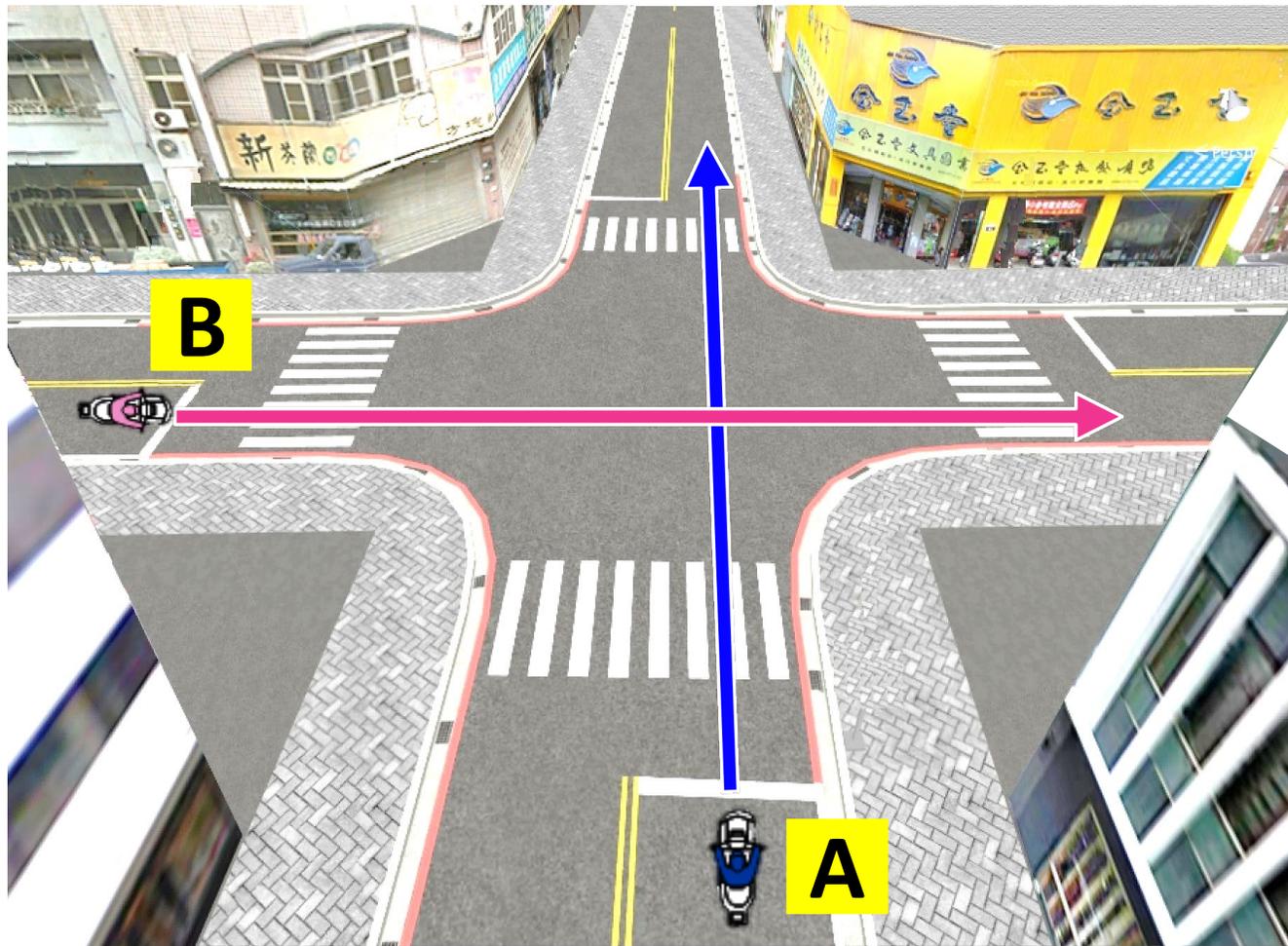
C車是A車的右方車，  
A車是C車的左方車。





# 雙方均為直行車，誰有優先路權？

❖ 哪台車可以先通過路口呢？



- 相對位置：  
A車是右方車，  
B車是左方車。
- 依相對位置判斷  
「左方車」應讓「右方車」

答案：A車

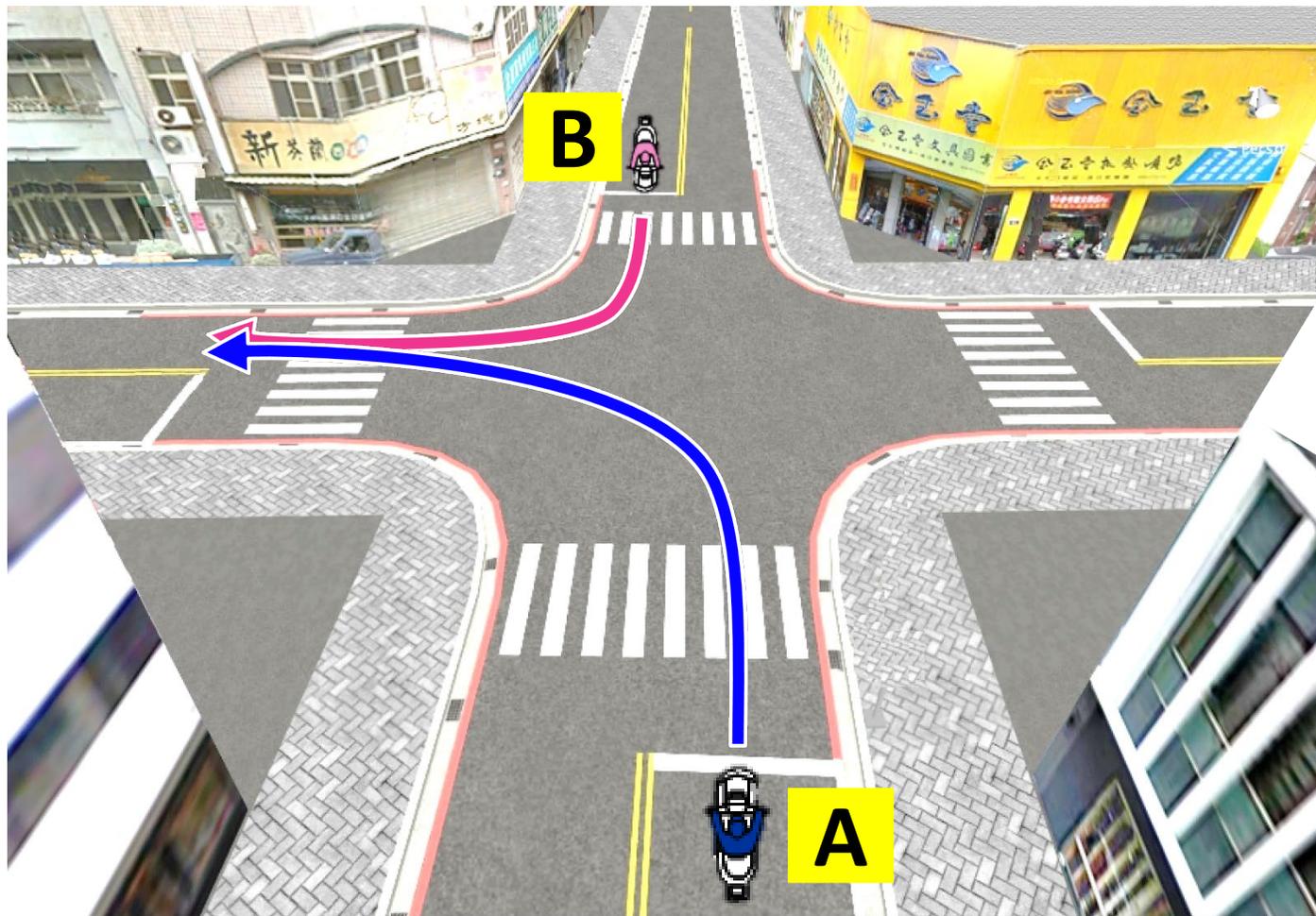
左方的B車應讓右方的A車先行！





# 對向行駛的轉彎車要駛入同一車道，誰有優先路權？

❖ 哪台車可以先通過路口呢？



- 行向：  
A車是左轉車，  
B車是右轉車。
- 依行向判斷：  
**右轉車應讓左轉車。**

答案：**A車**

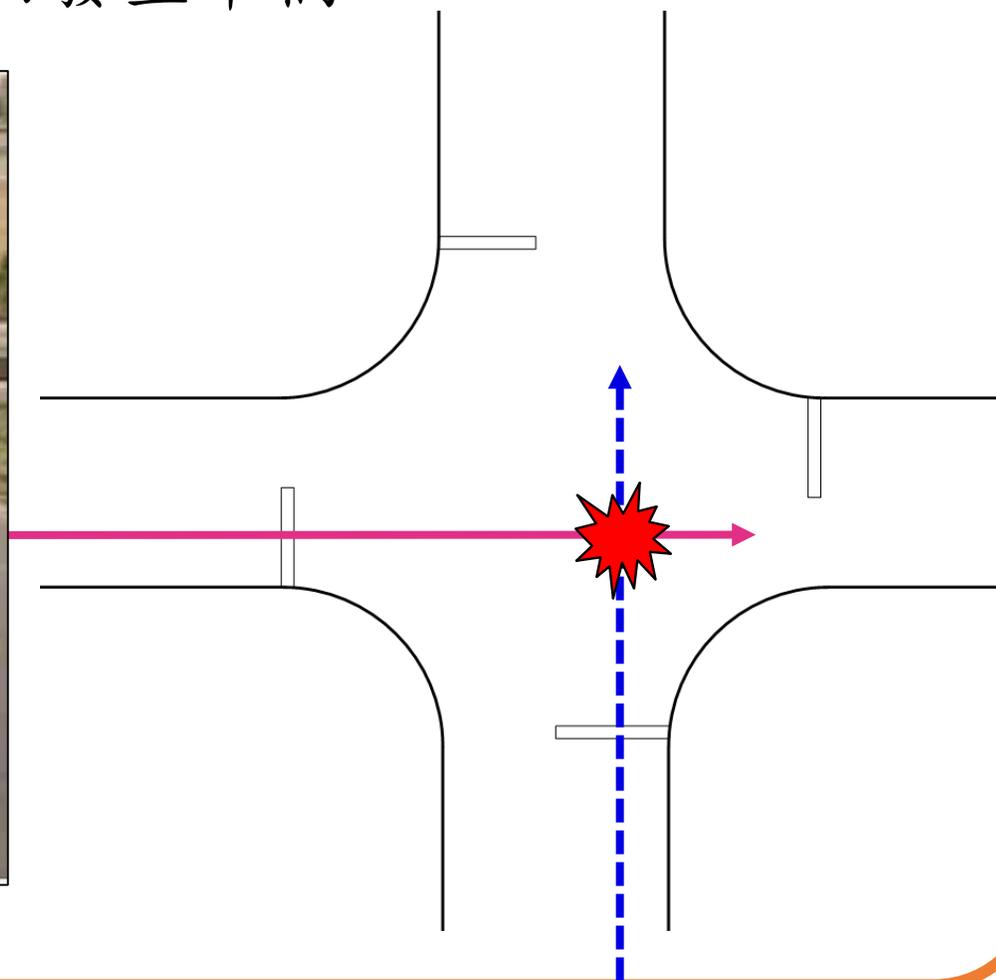
右轉的B車應讓左轉的A車先行！





## 車禍三是如何發生的？

- ❖ 雙方行經**同為支道的路口**時皆未減速，且機車騎士忽略**左方車應讓右方車**之觀念，因而發生車禍。





## 如何避免事故發生？

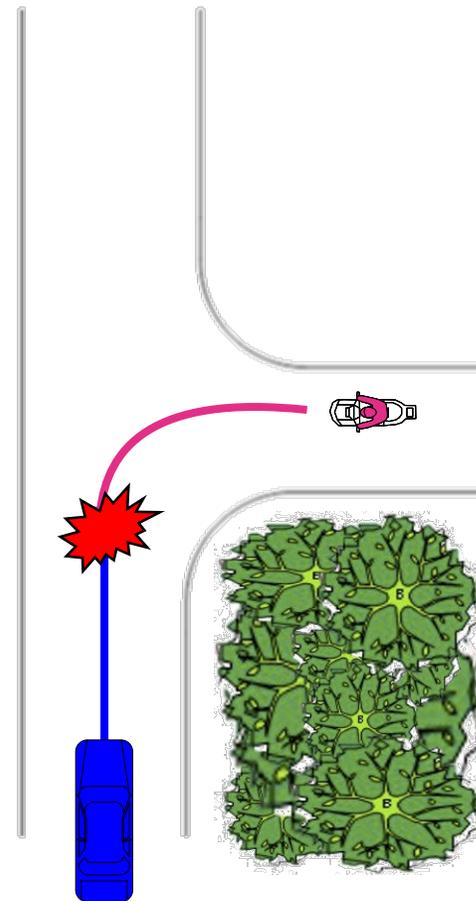
- ❖ 行近路口前應減速，查看周遭是否有其他車輛，發現有來車時，若對方車沒有讓你，讓對方先行。





## 同為支道路口還有哪些風險問題？

- ❖ 長者騎機車行駛在鄉間小路上，轉彎時因路旁樹木**遮蔽視線**而**沒注意到橫向有來車**，導致事故發生。





## 事故發生也跟視線遮蔽有很大的關係！

- ❖ 騎士可能因視線遮蔽而無法清楚周遭路況，因此行駛於支道應**提高警覺**並**注意視線遮蔽後方是否有來車**。





# 5. 騎乘機車要注意安 全間隔

## 未保持安全間隔的危險



- 情境 1：與其他行進中的車輛
- 情境 2：與路邊的停車

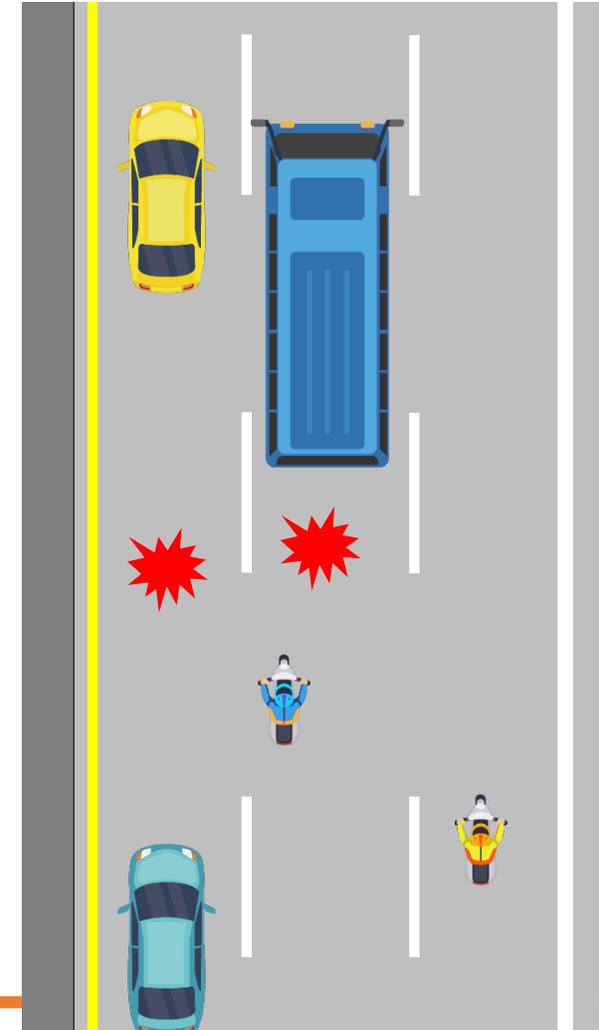


# 機車未保持安全間隔發生事故

- ❖ 機車騎士**未保持安全間隔**，與左前方機車發生擦撞，倒地後被後方小客車撞擊。



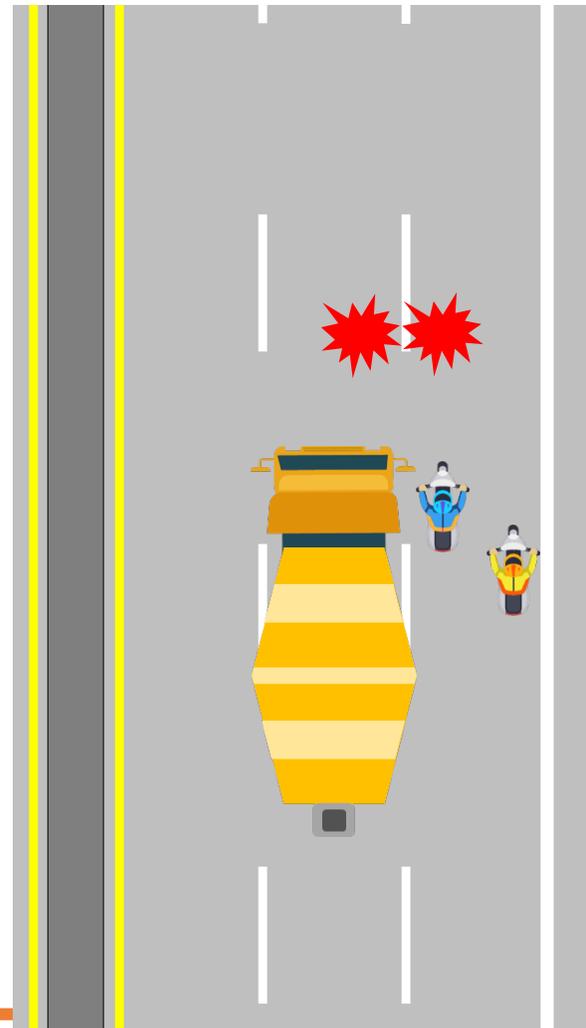
沒有安全間隔! 保全害女騎士摔倒 骨撞碎





# 機車未保持安全間隔發生事故

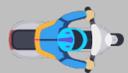
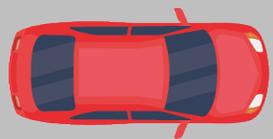
- ❖ 機車騎士**未保持安全間隔**，與前方機車發生擦撞，機車倒地後遭水泥車輾過。





## 未保持安全間隔的危險

- ❖ 騎乘機車時，如果沒有保持足夠的安全間隔…
  - 容易與其他車輛**發生擦撞**。
  - 一旦發生事故，容易**被後方車輛二次撞擊**！！





## 如何保持安全間隔？

❖ 當你是後方車時…

- 與前車並行時，要保持至少0.5公尺以上(約一個機車車身寬)的安全間隔。
- 一旦發生事故，後方車須負擔肇責！！

當你是後方車時…



至少0.5公尺以上  
(約一個機車車身寬)



I





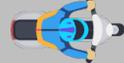
# 如何保持安全間隔？

❖ 當你是**前方車**時...

■ **保持直線穩定行駛**，持續**利用照後鏡**注意後方來車的動態！



當你是前方車時...



注意來車動態

利用照後鏡注意後方來車

## 未保持安全間隔的危險

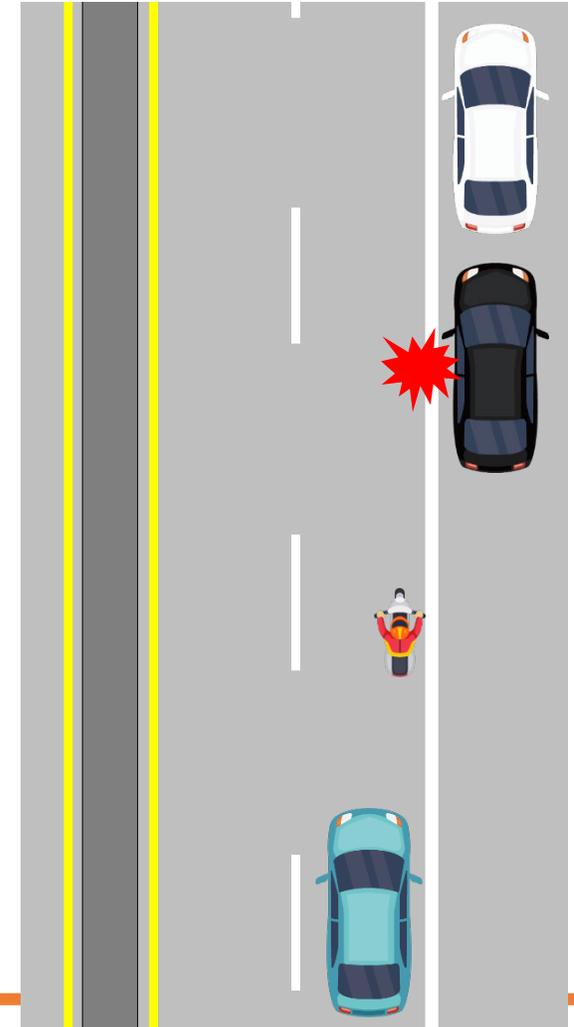


- 情境 1：與其他行進中的車輛
- 情境 2：與路邊的停車



# 機車騎士與路邊停車發生事故

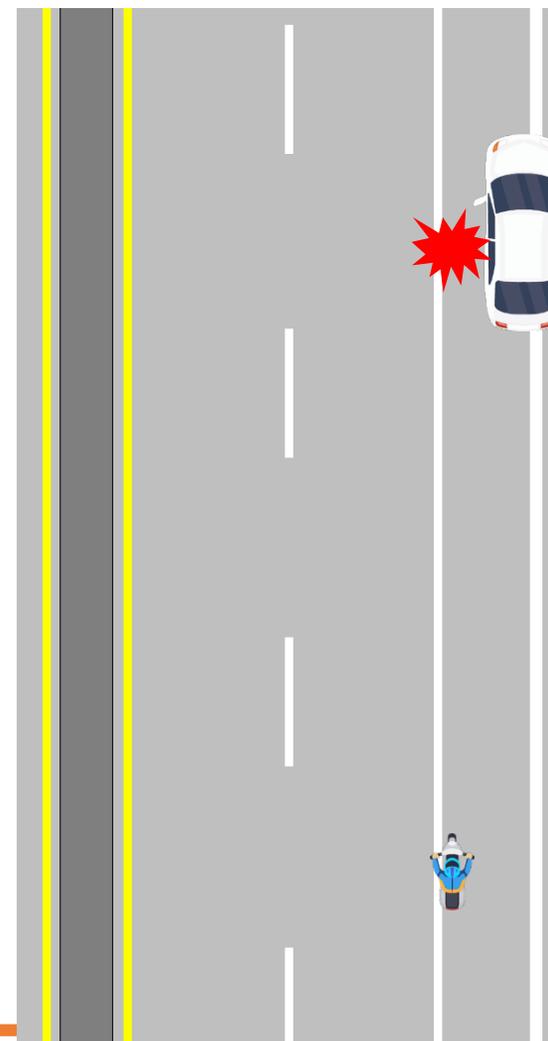
❖ 駕駛開車門未注意，與機車騎士發生擦撞。





# 機車騎士與路邊停車發生事故

❖ 駕駛開車門未注意，與機車騎士發生擦撞。





## 常見的開車門事故是如何發生的？

- ❖ **占用車道**的駕駛疏忽直接開車門，機車騎士閃避不及倒地，遭後方來車追撞。



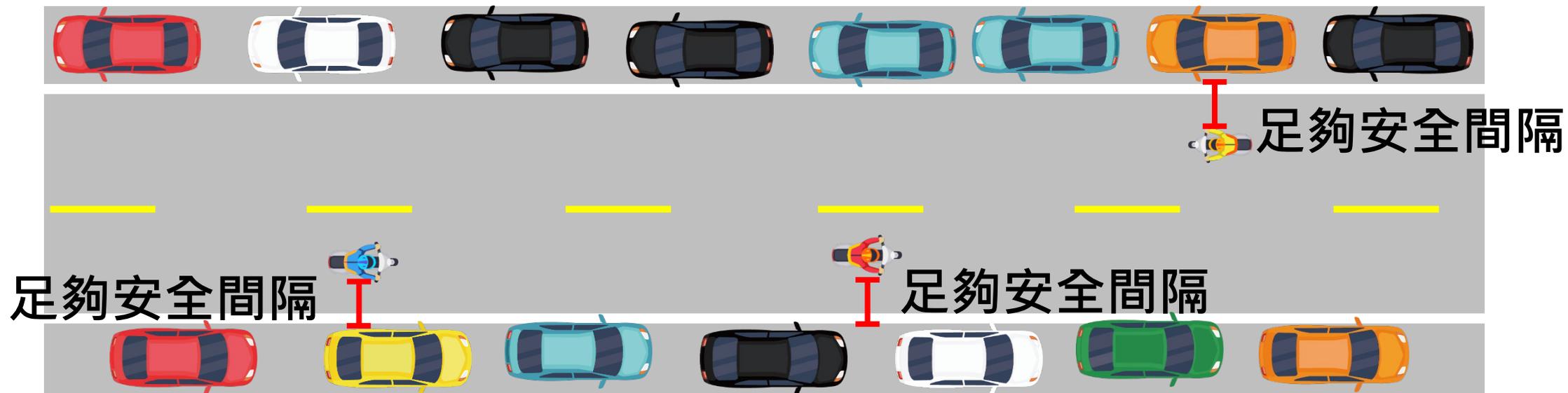
- ❖ **路外停車的駕駛**疏忽直接開車門，機車騎士閃避不及倒地，遭後方來車追撞。





# 騎乘機車時，要與路邊停車保持安全間隔

- ❖ 騎乘機車時，要與路邊停放的車輛保持足夠安全間隔。





## 機車騎士看到前方有停車時...

- ❖ 看到前方**剛停下來**的車，要**預判**車上有人會開門，經過該車時要保持足夠間隔。



- ✦ 若**全天打開頭燈**，車內的人也能更容易發現你。



自106年起規定新形式機車應配備晝行燈或啟動即開啟頭燈功能(全時點燈)。

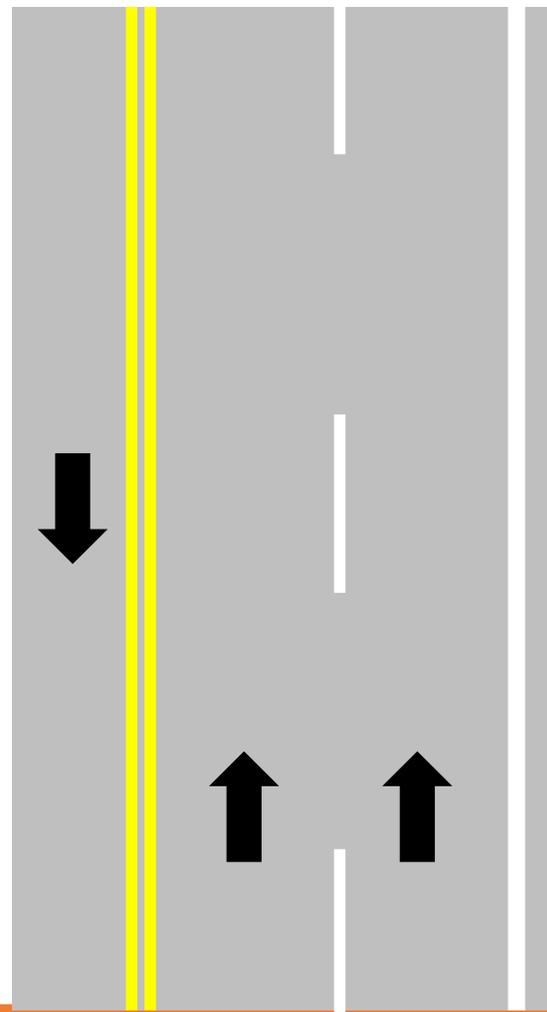
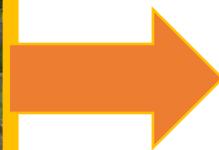


## 6. 騎乘機車變換車道 要小心



## 有多個車道的道路

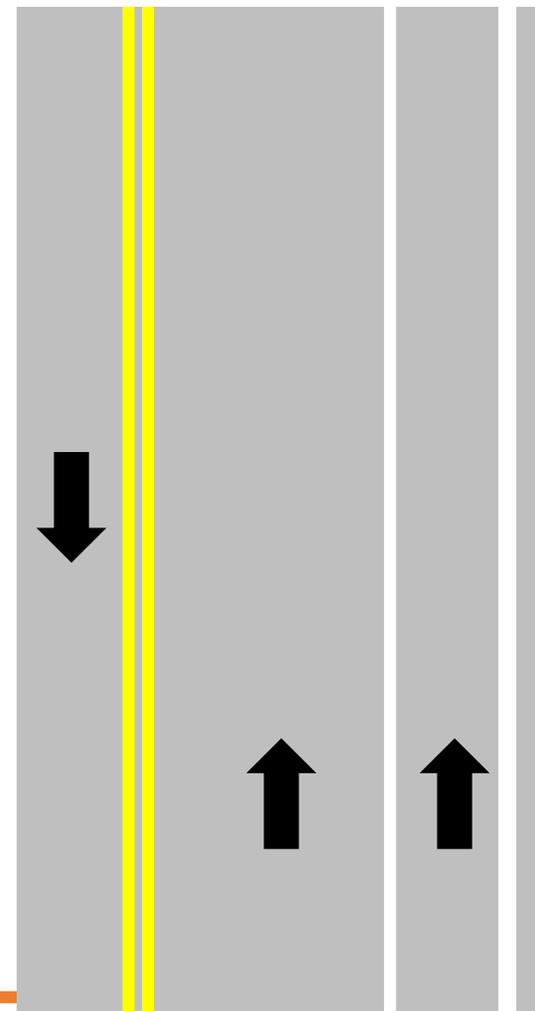
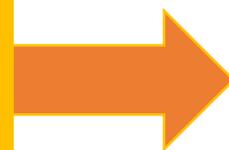
❖ 沒有劃分快慢車道的道路。





# 有多個車道的道路

❖ 有劃分快慢車道的道路。



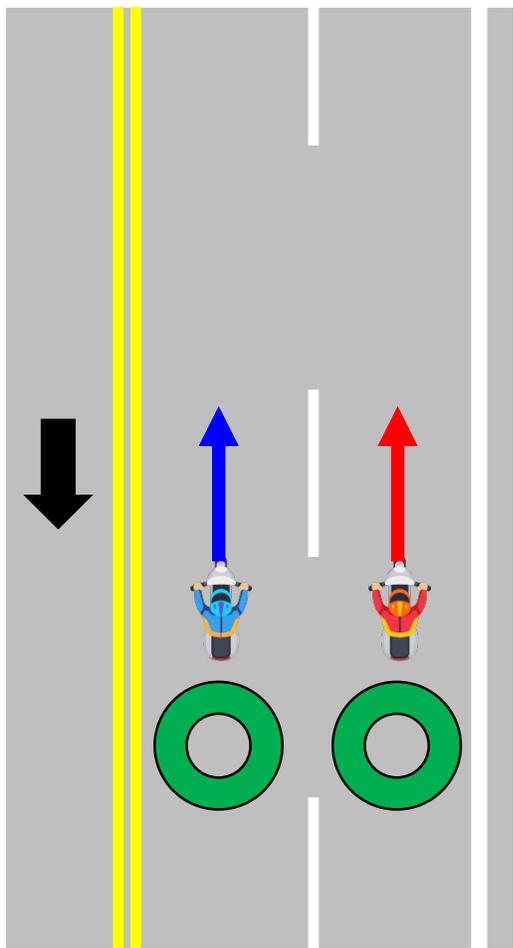


你知道機車可以騎在哪裡嗎？

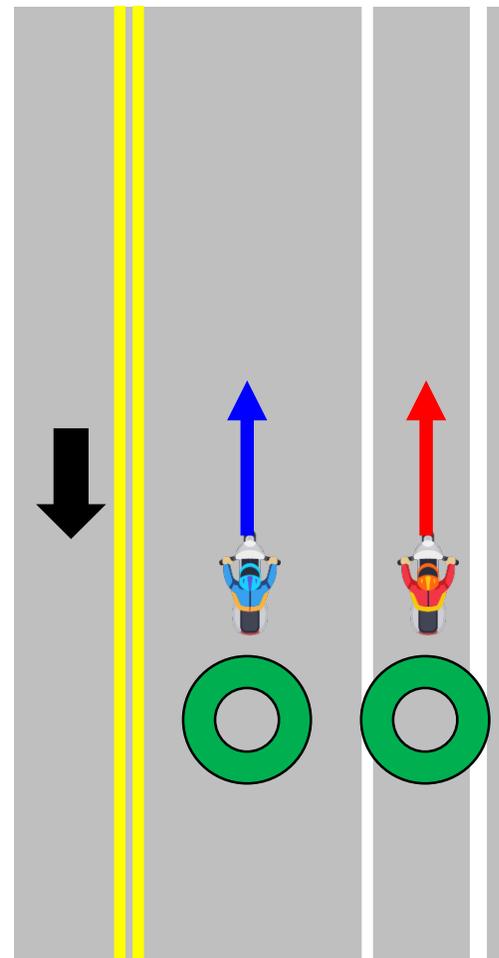


# 你知道機車可以騎在哪裡嗎？

■ 沒有劃分快慢車道的道路。



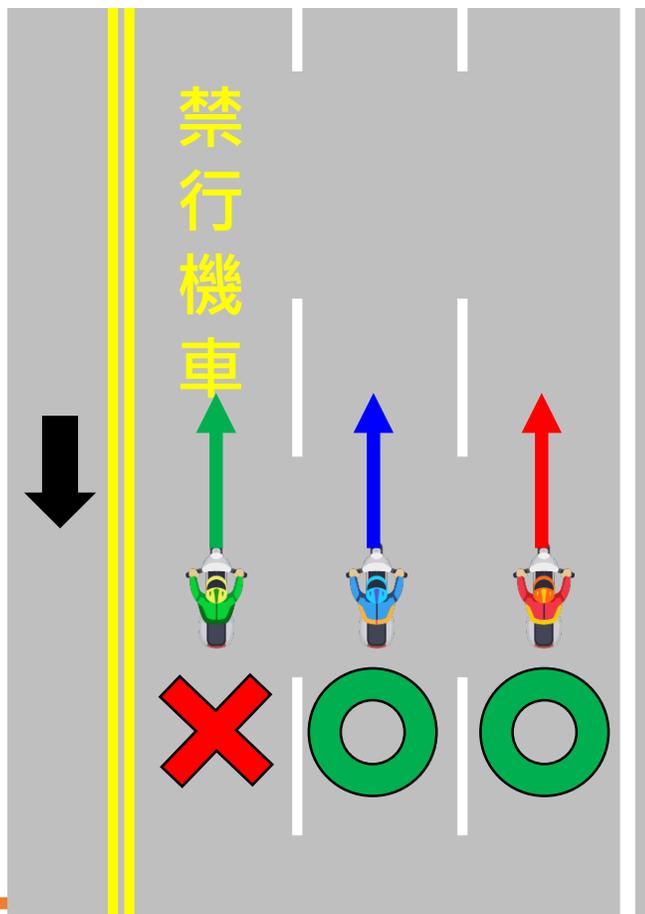
■ 有劃分快慢車道的道路。



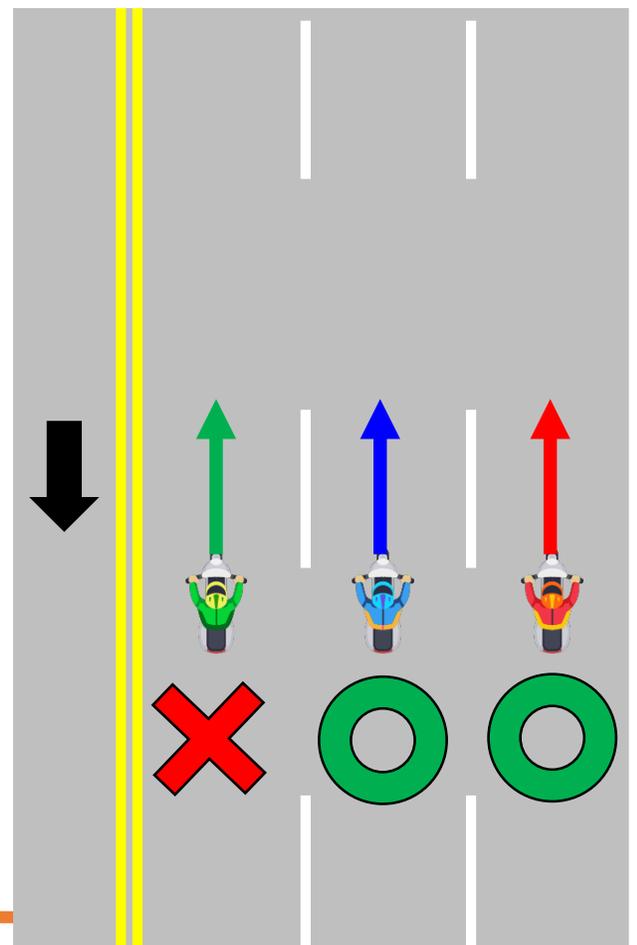


# 你知道機車可以騎在哪裡嗎？

- 三車道，  
最內側車道劃有禁行機車。



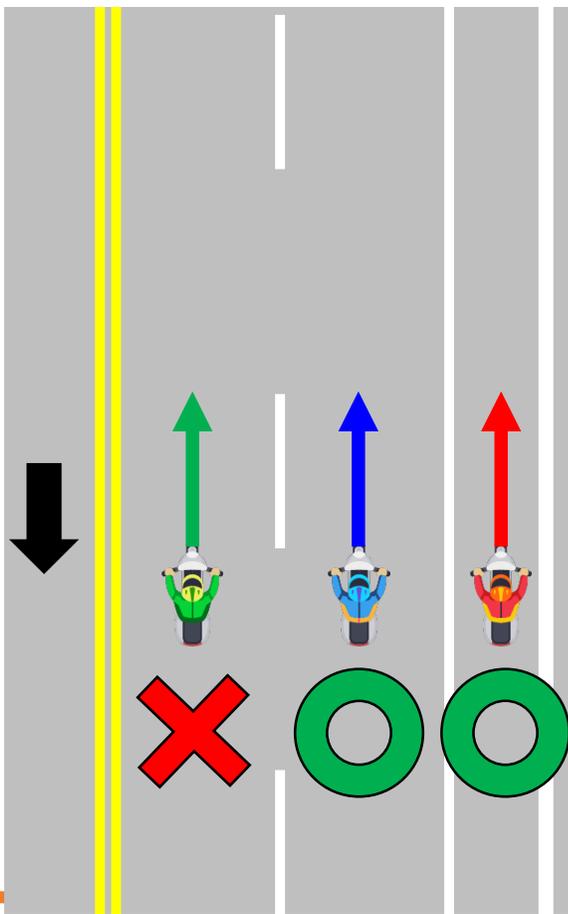
- 三車道，  
內側車道沒有禁行機車。



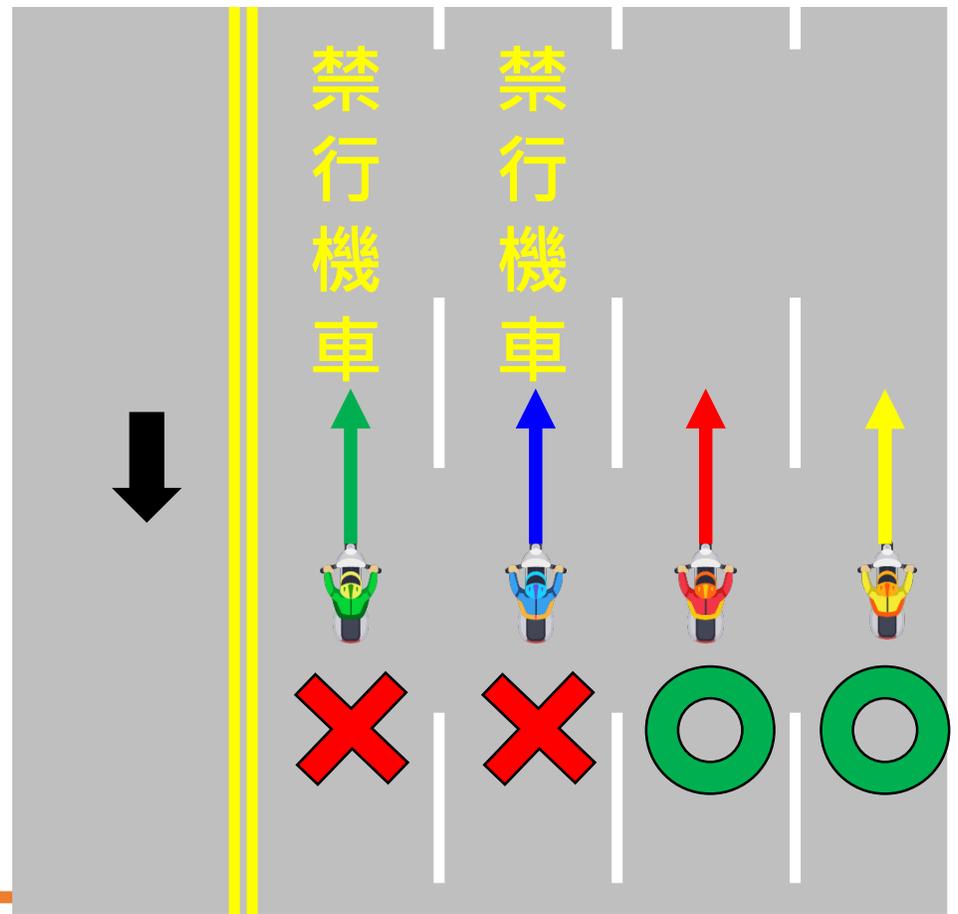


# 你知道機車可以騎在哪裡嗎？

- 三車道，  
有劃分快慢車道的道路。



- 四車道，  
內側二車道劃有禁行機車。





# 你知道機車可以騎在哪裡嗎？

## 《道路交通安全規則第99條》

- 機車行駛之車道，應依標誌或標線之規定行駛；無標誌或標線者，依下列規定行駛：
  - 一. 在未劃分快慢車道之道路，應在最外側二車道行駛；單行道應在最左、右側車道行駛。
  - 二. 在已劃分快慢車道之道路，雙向道路應在最外側快車道及慢車道行駛；單行道道路應在慢車道及與慢車道相鄰之快車道行駛。





# 何時可以變換車道？

車道線  
(白虛線)



 汽機車 **可以** 變換車道

禁止變換車道線  
(雙白實線)

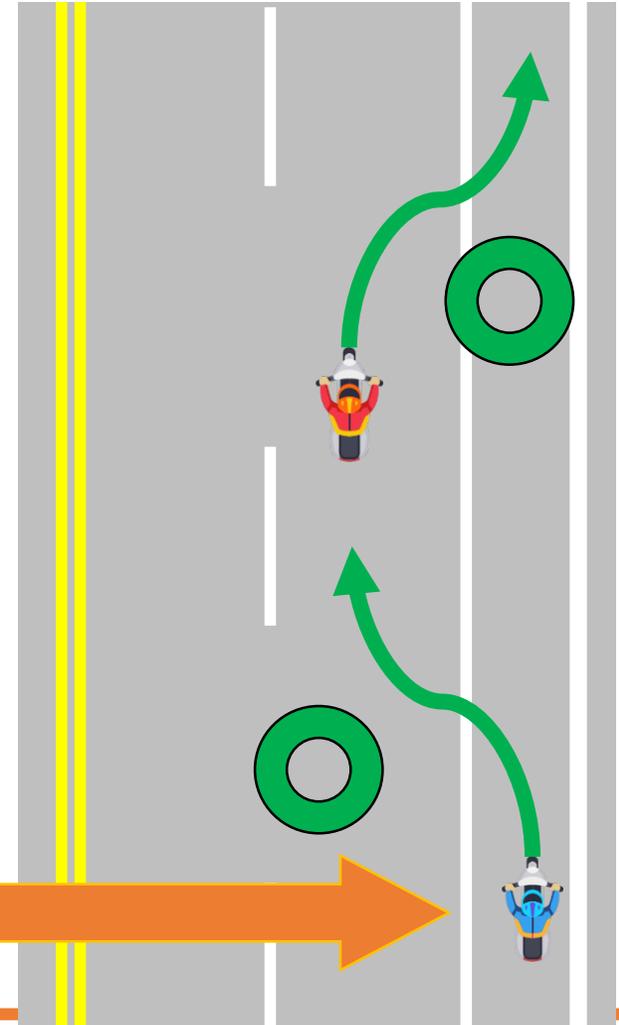


汽機車 **不能** 變換車道



# 何時可以變換車道？

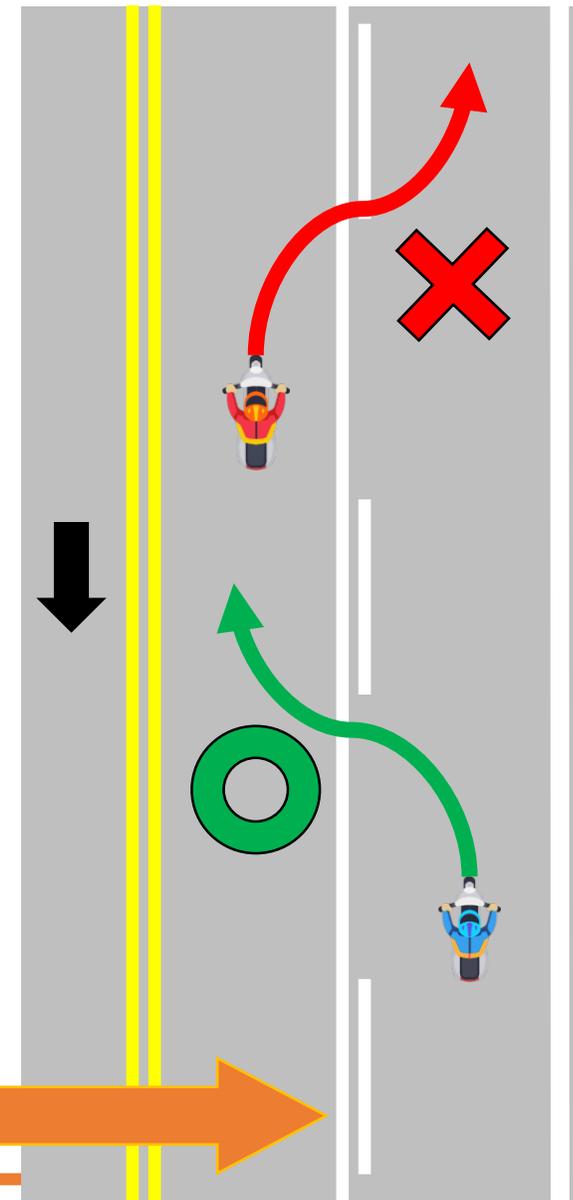
- ❖ 快慢車道分隔線(白實線)，劃分快車道與慢車道的界線，線寬10公分，  
**機車可以變換車道。**





# 何時可以變換車道？

- ❖ 單邊禁止變換車道線(白實線與白虛線)，在**實線側**禁止變換車道，**虛線側**可以變換車道。



## 變換車道的危險

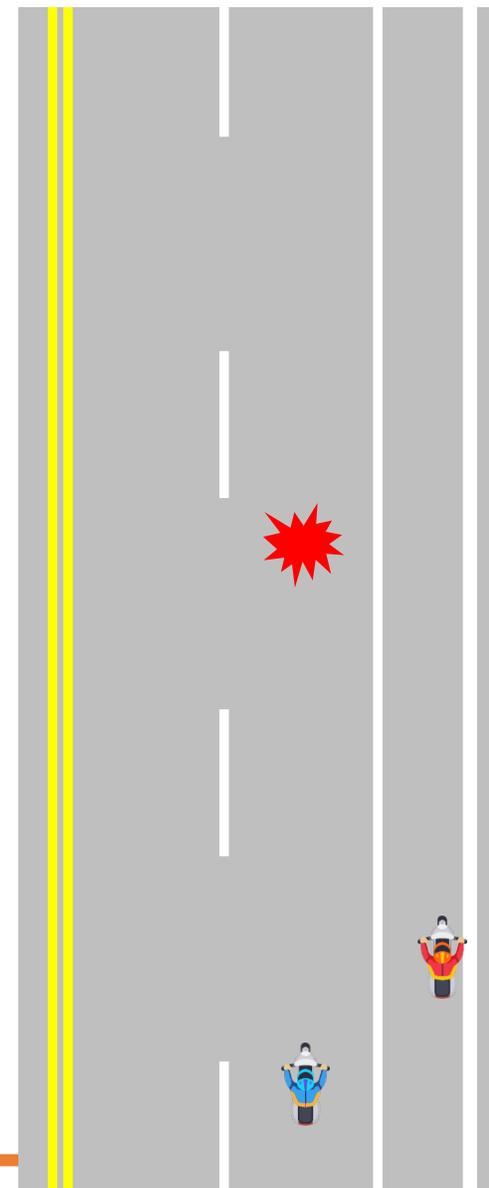


- 變換車道未打方向燈
- 變換車道未注意後方來車



# 變換車道沒有打方向燈的危險

- ❖ 機車騎士變換車道**沒有打方向燈**，後方車輛煞車不及造成追撞。

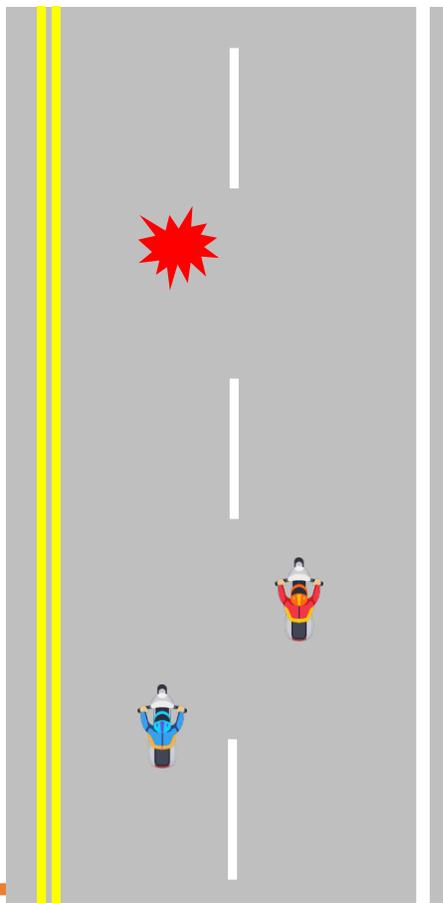




## 變換車道沒有打方向燈的危險

- ❖ 變換車道時，若沒有提前打方向燈，**後方車輛無法即時反應**，容易造成擦撞或追撞。

側邊  
擦撞



後方  
追撞



## 變換車道的危險

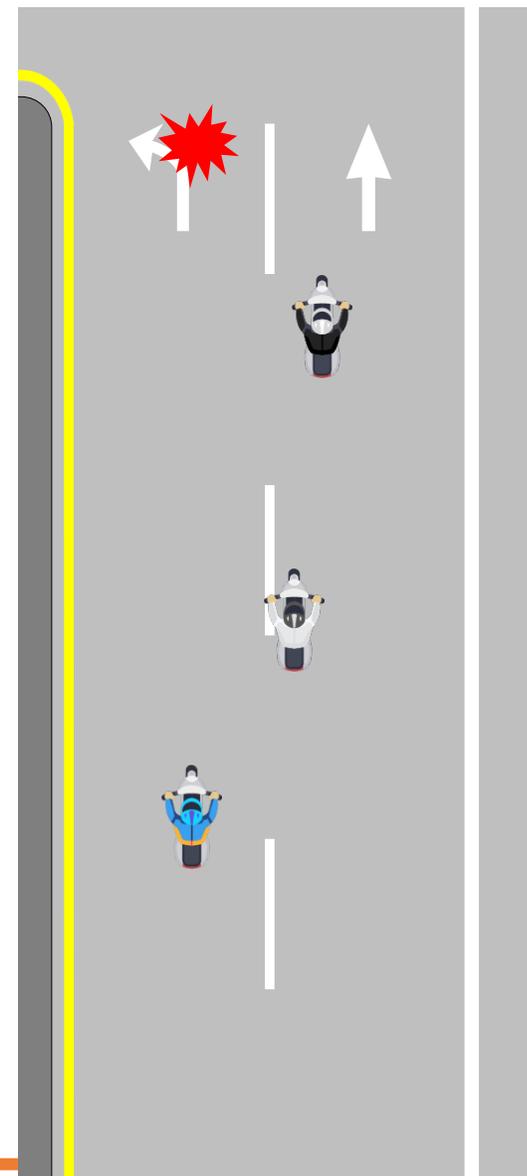


- 變換車道未打方向燈
- 變換車道未注意後方來車



# 變換車道未注意後方來車

- ❖ 機車騎士變換車道**沒有注意後方來車**，與後方機車擦撞。





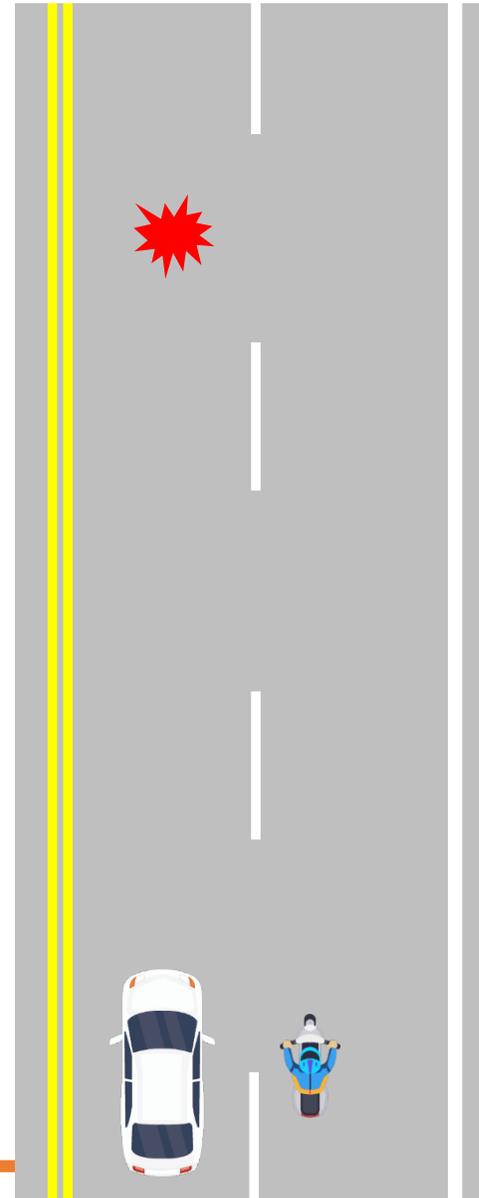
# 變換車道未注意後方來車

❖ 機車騎士變換車道**沒有注意後方來車**，與後方小客車擦撞。



中天新聞

**"變換車道"不甚重機騎士擦撞轎車身亡**

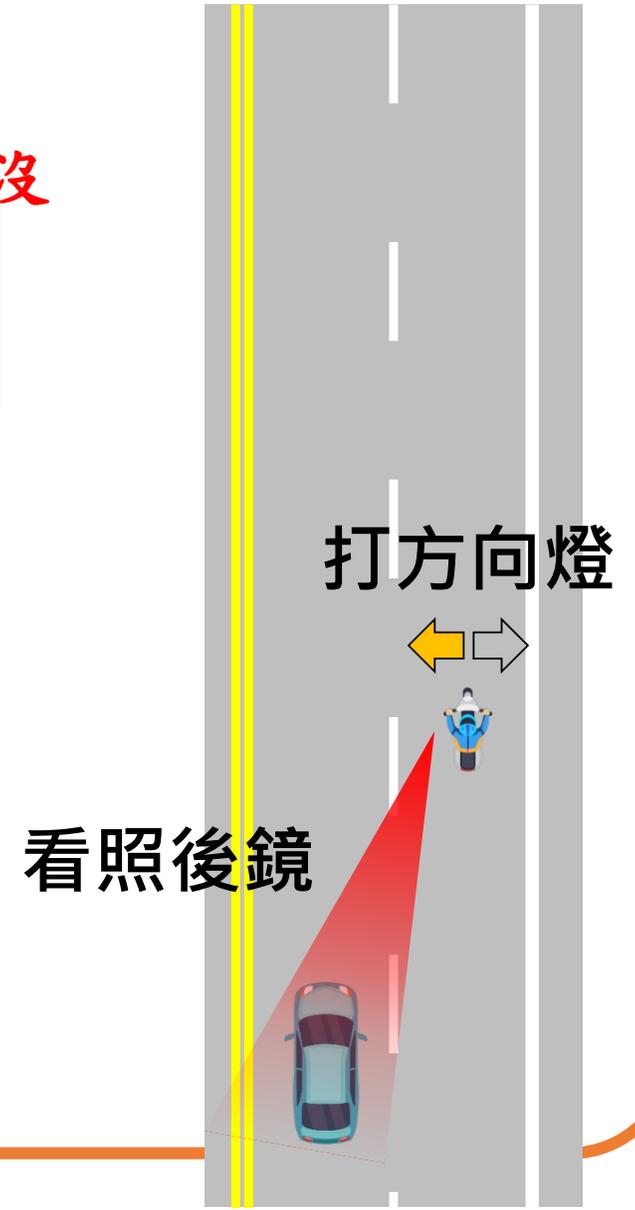




# 如何安全變換車道？

❖ 準備變換車道前，你應該：

1. **提前打方向燈**，利用照後鏡與擺頭察看，確認**後方沒有來車**。

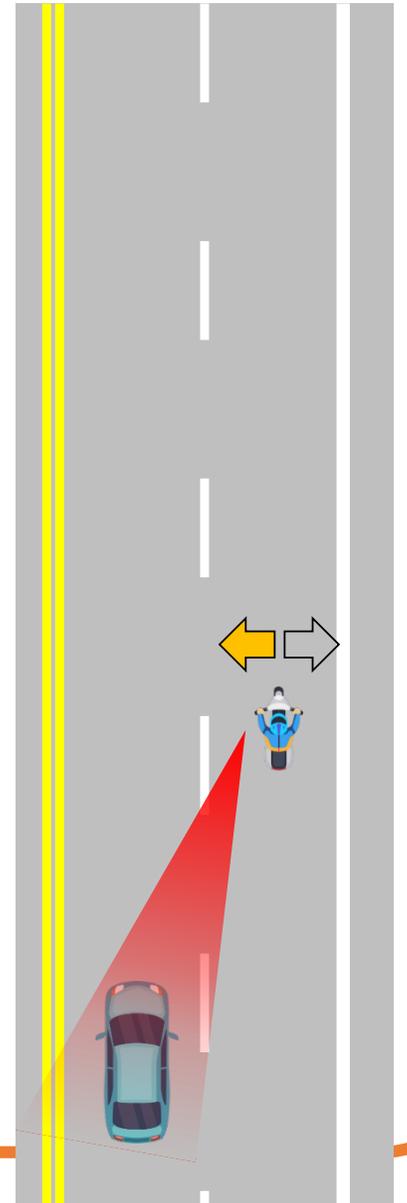




## 如何安全變換車道？

❖ 準備變換車道前，你應該：

1. **提前打方向燈**，利用照後鏡與擺頭察看，確認**後方沒有來車**。
2. 若有來車接近，應**讓來車先行**。
3. 找到適合且足夠的**車間距離**，並持續注意照後鏡。
4. 控制車速，小心且平穩地變換車道。





# 如何安全變換車道？

❖ 準備變換車道前，你應該：

1. **提前打方向燈**，利用照後鏡與擺頭察看，確認**後方沒有來車**。
2. 若有來車接近，應**讓來車先行**。
3. 找到適合且足夠的**車間距離**，並持續注意照後鏡。
4. 控制車速，小心且平穩地變換車道。

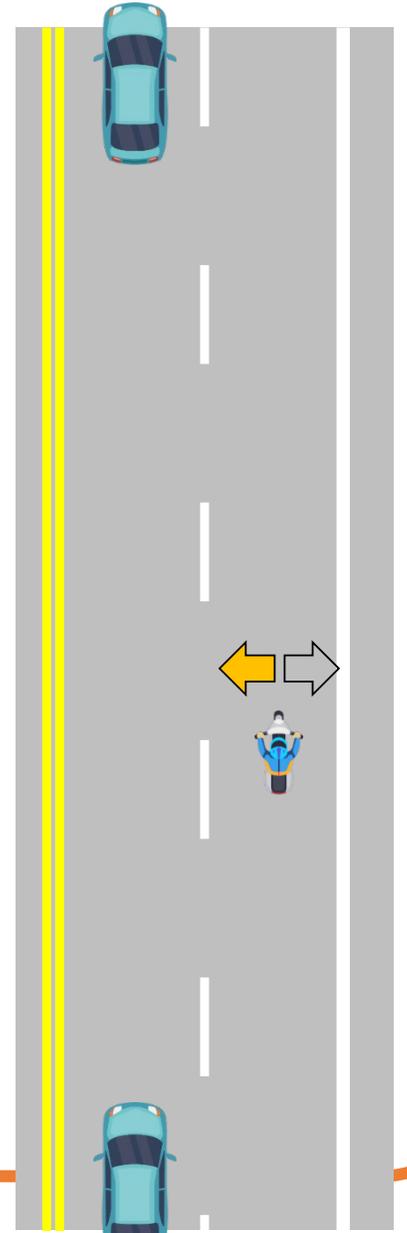




# 如何安全變換車道？

❖ 準備變換車道前，你應該：

1. **提前打方向燈**，利用照後鏡與擺頭察看，確認**後方沒有來車**。
2. 若有來車接近，應**讓來車先行**。
3. 找到適合且足夠的**車間距離**，並持續注意照後鏡。
4. 控制車速，小心且平穩地變換車道。



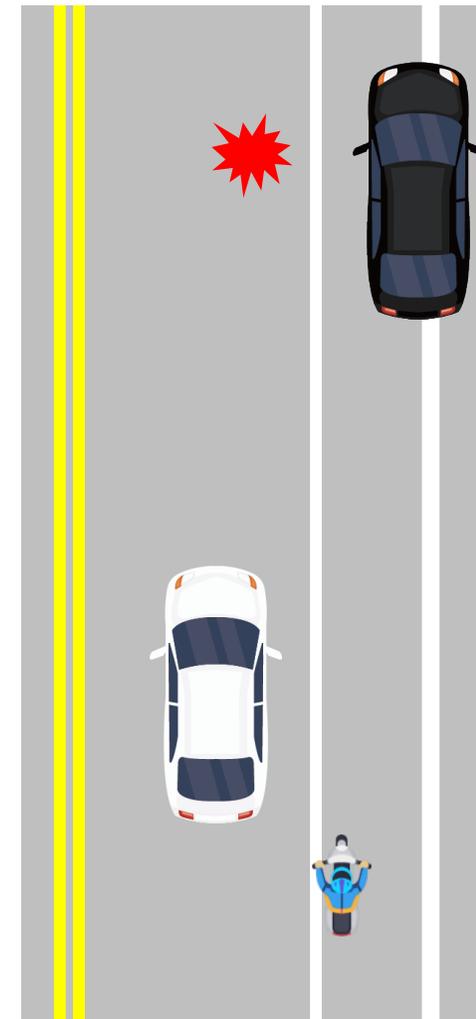


如果前方有違停車輛或障  
礙物



# 閃避路邊違規停車的危險

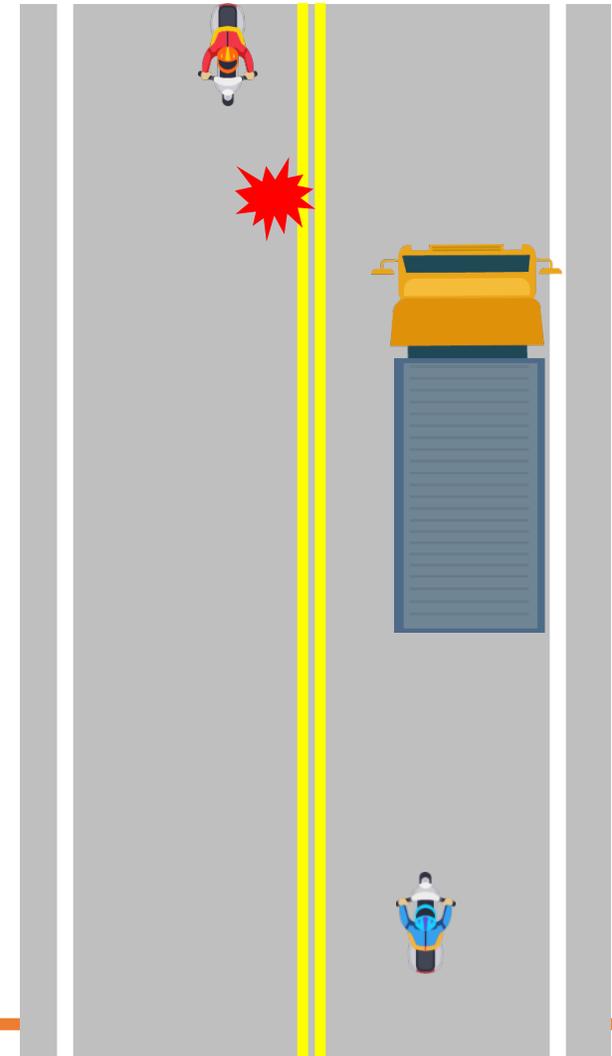
❖ 機車騎士為閃避路邊違規停車，與同向小客車擦撞。





## 閃避路邊違規停車的危險

- ❖ 大貨車違停**占用車道**，機車騎士**繞行至對向車道**，與對向車道的來車對撞。

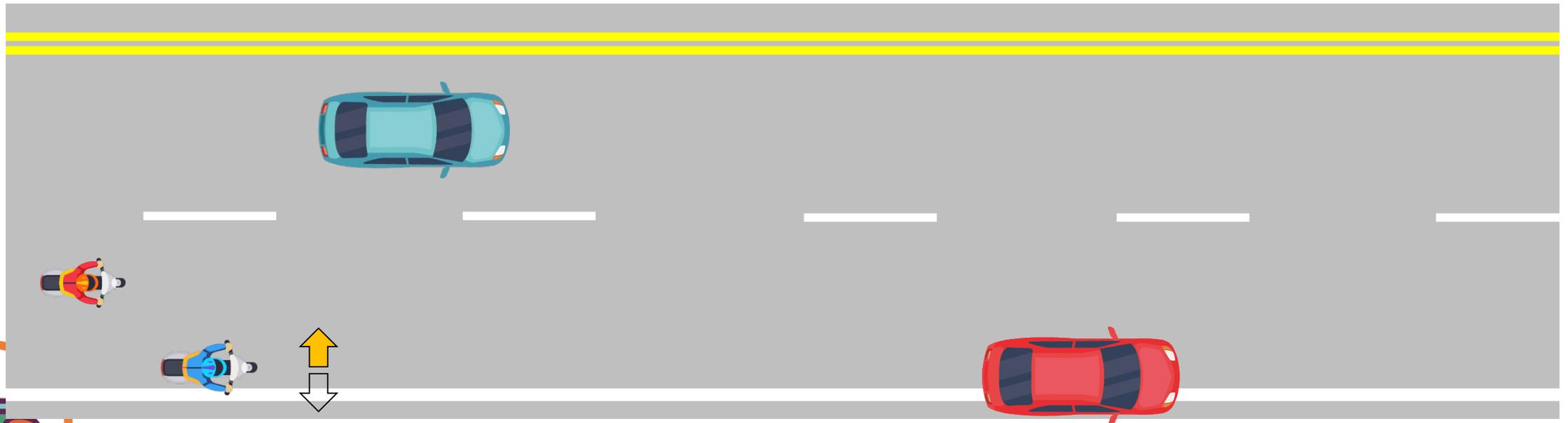




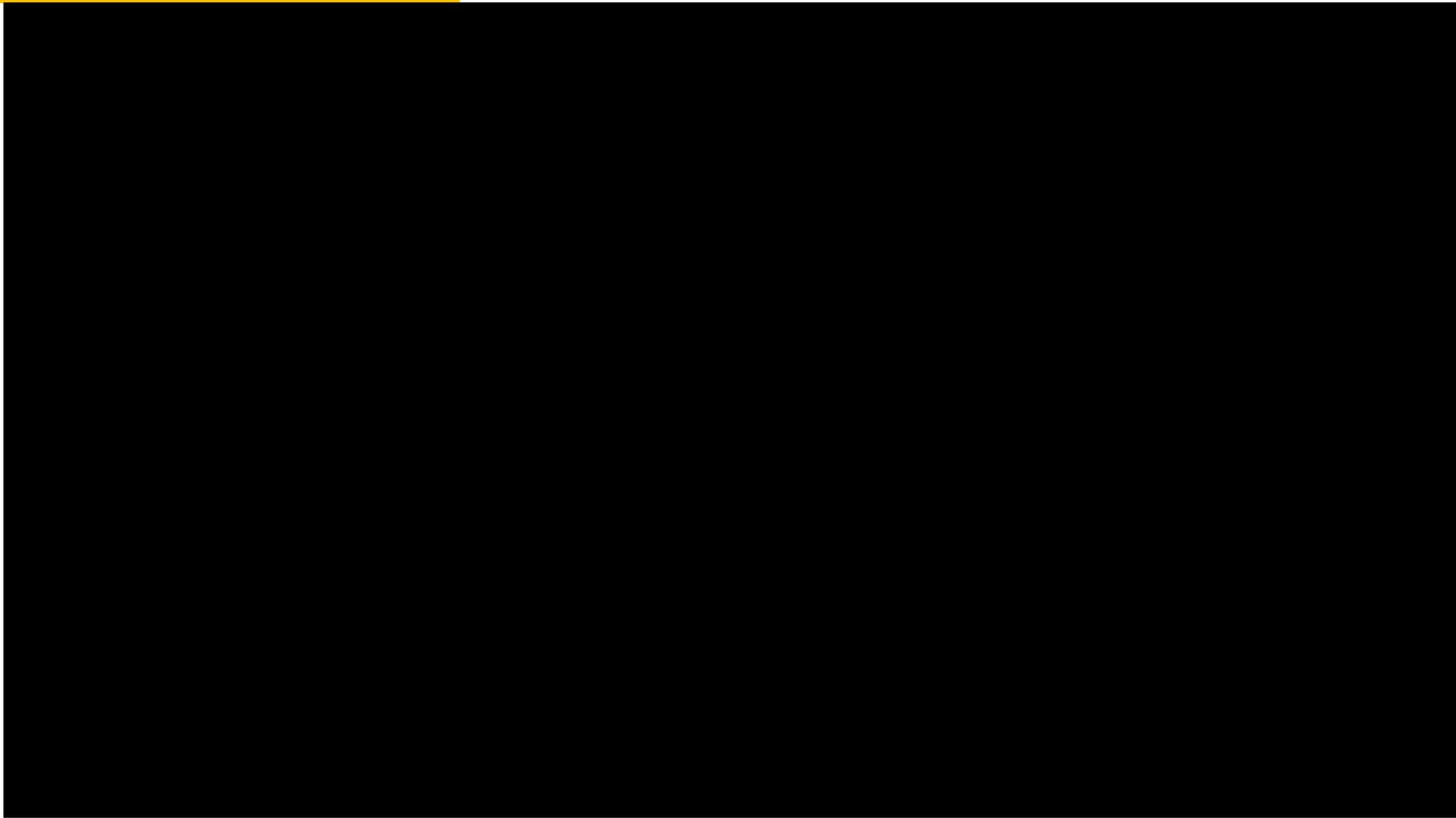
## 當前方有障礙物時該怎麼辦？

❖ 當前方有障礙物，且無法閃避時，你應該：

1. 先**打方向燈**，並在障礙物前**減速**或**停等**。
2. 待確認**後方無來車後**，再變換行向通過。



# 遠離大型車影片



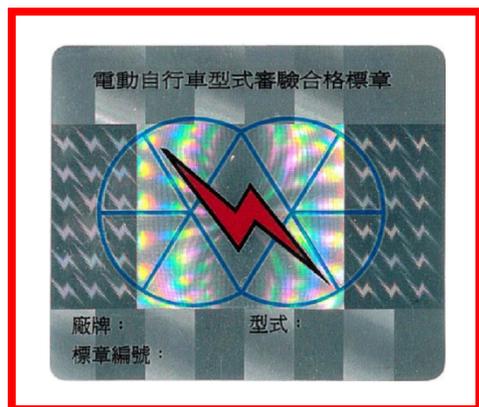
# 微型電動二輪車是什麼？

- ◆ 電動自行車正名為「**微型電動二輪車**」。
- ◆ 經檢測及型式**審驗合格**，  
並進行登記、領用、懸掛號牌才可行駛於道路。
- ◆ **滿14歲以上**才能騎乘。



# 選購**合格**的微型電動二輪車才安心

- ◆ 注意車身是否黏貼懸掛**雷射防偽雕刻合格標章**。
- ◆ 請商家提供**審驗合格證明**（包含**完整車輛照片**），才可領牌。



審驗合格標章

交通部  
電動自行車型式安全審驗合格證明

有效期限: \_\_\_\_\_

申請者: \_\_\_\_\_ 核准字號: \_\_\_\_\_ 車型族合格證明編號: \_\_\_\_\_  
車輛製造廠: \_\_\_\_\_ 車輛廠牌: \_\_\_\_\_ 車輛型式系列: \_\_\_\_\_ 車輛製造國家: \_\_\_\_\_

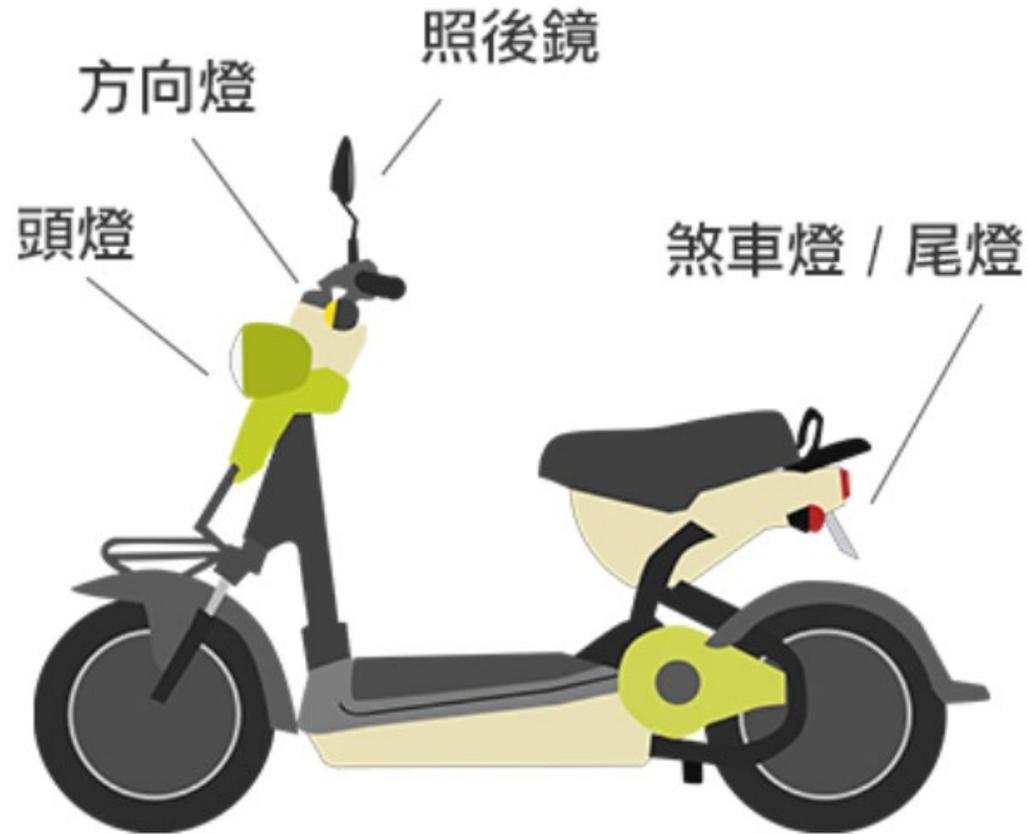
電動自行車規格基本資料(一)

車輛型式	車型代碼	全長 (公分)	全寬 (公分)	全高 (公分)	車重(不含電池) (公斤)	最高車速 (公里/小時)
1						
2						
3						
4	以下 空白	以下 空白	以下 空白	以下 空白	以下 空白	以下 空白
5						
6						
7						
8						

審驗合格證明

# 選購**合格**的微型電動二輪車才安心

- ◆ 部分微型電動二輪車外型類似電動機車。
- ◆ 應具備**頭燈**、**尾燈**、**方向燈**、**煞車燈**及**照後鏡**等安全設備。



# 微型電動二輪車將掛號牌納管並投保強制險

## ◆ 依據《道路交通管理處罰條例》

### ■ 須懸掛號牌納管。

- 未領牌、變造牌照，處1,200元至3,600元罰鍰。

### ■ 須依規投保強制汽車責任險。

- 違者處750至1,500元罰鍰。
- 未依規定投保，則不予受理登記、換照或發照。

避免事故發生後沒有保障，求償無門  
，保障用路人的安全。

# 曾教授的提醒.....

- ❖ 交通事故是一種社會的流行病，每位國人均必須學習正確的道路通行方法，且能有**風險感知**與**防禦能力**！就如同**增強自我免疫力**可以減少得病率。
- ❖ 每天都要安全地回到家，才是正知見！
- ❖ 交通事故之發生**大部份**都不是意外，人為因素佔有很高比例！唯有落實**交通安全教育(Education)**，臺灣才可能有安全道路交通的文化、氣候！
- ❖ 別人取巧、違規的交通行為，並不是我也可以這樣做的藉口！這是作為**讀書人**的基本認知！



# 意見交換(Q & A)

推動交通安全工作是一件對的事(right thing)，值得我們一起做好(do the thing right)！

中央警察大學交通學系

曾平毅 教授

0928203802

[una139@mail.cpu.edu.tw](mailto:una139@mail.cpu.edu.tw)